

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Wijzigingen van de WvW1994 in verband met de invoering van 2toDrive

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhетиak.nl

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding van de definitieve invoering van begeleid rijden (in het kader van de voorlichting 2toDrive) is het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu om 2toDrive na afloop van het experiment op te nemen in de wet- en regelgeving. Het experiment is op 1 november 2011 gestart en duurt zes jaar. Een wetswijziging duurt gemiddeld twee jaar, en het is belangrijk dat er een naadloze overgang is tussen de experiment fase en de definitieve fase. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft daarom op 2 november 2015 het besluit genomen om 2toDrive definitief op te nemen in de regelgeving.

Het besluit van de minister is gebaseerd op een vragenlijststudie van SWOV met meer dan 30.000 respondenten (2toDrivers en niet-2toDrivers) en op een procesevaluatie van SIRA Consulting. Ook eerdere onderzoeken van SWOV laten positieve resultaten zien, zoals bijvoorbeeld dat de begeleiders en 2toDrivers ook positief zijn over 2toDrive. Daarnaast zijn er in het buitenland positieve ervaringen met 2toDrive.

2. Wie zijn betrokkenen?

- CBR
- RDW
- Ministerie van Veiligheid en Justitie
- OM
- Politie
- Branchepartijen: Bovag, FAB en VRB.
- TeamAlert
- SWOV

3. Wat is het probleem?

Momenteel is er sprake van de experimentfase van het project 2toDrive. Na afloop van het experiment zal deze regeling worden omgezet in een definitieve regeling die is opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994 en zal worden uitgewerkt in het Reglement rijbewijzen. Zonder aanpassing van de regelgeving vervalt met ingang van 1 november 2017 de mogelijkheid om als zeventienjarige de beschikking te kunnen krijgen over een rijbewijs B.

4. Wat is het doel?

Het doel is de continuering van 2toDrive dat nu nog een experiment is. 2toDrive moet daarom van een experiment omgezet worden in definitieve regelgeving. Hierin worden verder twee

aandachtspunten verwerkt die in de Kamerbrief van 2 november 2015 zijn toegezegd aan de Tweede Kamer. Dit zijn de aanpassing van de beginnerstermijn van 7 jaar naar de gebruikelijke 5 jaar op het moment dat het rijbewijs B wordt behaald voor de 18e verjaardag, en de invoering van de strafbaarstelling voor de begeleider.

5. *Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?*

De overheid is de enige organisatie die dit soort besluiten kan nemen en vast kan leggen in de wet. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is daarnaast verantwoordelijk voor de rijvaardigheid en verkeersveiligheid, en 2toDrive levert hier een positief effect aan. Daarom heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het besluit genomen om 2toDrive definitief in te voeren.

6. *Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.*

De definitieve invoering van 2toDrive wordt vastgelegd door middel van een aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 en een aanpassing van het Reglement rijbewijzen.

7. *Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?*

De gevolgen zijn dat 2toDrive definitief in de regelgeving wordt opgenomen. De berekening van de administratieve lasten is opgenomen in de Memorie van Toelichting.