

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om enkele gedachten en opmerkingen met u te delen (wellicht dat niet alles via deze regeling geregeld kan worden, maar dan wellicht wel via andere regelingen):

- De keuze voor een (1) aanbieder voor alle voorzieningen op verzorgingsplaatsen waar ook fossiele brandstoffen worden aangeboden, zou het voor toekomstgerichte partijen als Fastned en Ionity onmogelijk maken om te kunnen meedingen (omdat het aanbieden van fossiele brandstoffen niet binnen hun bedrijfsmodel past). Terwijl deze partijen op dit moment wel de beste laadvoorzieningen bieden. Voor deze verzorgingsplaatsen zou wat mij betreft de keuze gemaakt moeten worden voor meerdere aanbieders.
- Ook voor laden en shop zouden meerdere aanbieders mijn voorkeur hebben. Dat zorgt m.i. voor de beste kwaliteit. omdat partijen alleen inschrijven op voorzieningen die passen bij hun bedrijfsmodel
- Zorg zoveel mogelijk voor clustering van de laadvoorzieningen: op dit moment zijn er verzorgingsplaatsen waar zowel door de traditionele partijen als Shell en BP laadvoorzieningen worden geboden als door partijen als Fastned en Ionity. Een logische routing ontbreekt echter, waardoor het niet mogelijk is om van een andere voorziening gebruik te maken op het moment dat de laadvoorziening van eerste keuze leeg is, met negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid. Clustering zou dit probleem verhelpen. In bijvoorbeeld Duitsland zijn voorbeelden waar laadpalen van verschillende aanbieders naast elkaar zijn opgesteld. Dit vergroot de keuzevrijheid en concurrentie stimuleert ook verbetering van de voorzieningen (een trage snellader zal minder gebruikt worden, waardoor er voor de aanbieder een prikkel ontstaat om een snellere lader te plaatsen). En zonder dat dit ten koste gaan van de verkeersveiligheid.
- Op dit moment zijn er aanzienlijke verschillen in de betrouwbaarheid (functioneert de lader) van de laadvoorzieningen tussen de verschillende aanbieders. Het zou fijn zijn als ook dit aspect meegenomen wordt bij de selectie van een aanbieder
- Laadvoorzieningen voor vrachtwagens en auto's met aanhanger/caravan worden steeds belangrijker. Veel laadvoorzieningen zijn daar momenteel nog niet op ingericht, waardoor bijvoorbeeld snelladers geblokkeerd worden of laden überhaupt niet mogelijk is.