



Reactie Internetconsultatie

Concept wetsvoorstel wet marktordening voorzieningen verzorgingsplaatsen

Transport en Logistiek Nederland (TLN) is een branche- en werkgeversvereniging met ruim 4.500 leden in de transport- en logistieke sector. TLN maakt graag gebruik van de gelegenheid om te reageren op het concept wetsvoorstel wet marktordening voorzieningen verzorgingsplaatsen (Keten-ID 26267).

Verzorgingsplaatsen zijn van groot belang voor de sector, omdat chauffeurs hier hun wettelijk verplichte rust nemen. Momenteel is er sprake van een groot tekort van 4.000 parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs en volgens onderzoek kan dit oplopen tot een tekort van zo'n 7.000 plekken¹. Het tekort is extra nijpend voor extra lang en breed transport (exceptioneel transport, LZV's) en vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR).

Door dit toenemende tekort aan plaatsen, parkeren chauffeurs vaak noodgedwongen op onveilige plaatsen zonder voorzieningen, zoals op bedrijventerreinen, in woonwijken of zelfs op vluchtstroken. Dit zijn onwenselijke en onveilige situaties, die leiden tot schrijnende omstandigheden voor chauffeurs. De zoektocht naar een veilige plek kost chauffeurs daarbij steeds meer zoektijd, waardoor hun tijd en het voertuig niet efficiënt worden ingezet. Ook ervaren andere weggebruikers en omwonenden overlast.

De kwaliteit en hygiëne van basisvoorzieningen zoals toiletten, douches en eetgelegenheden laat vaak te wensen over bij de verzorgingsplaatsen, als deze voorzieningen überhaupt aanwezig zijn. Verder is er sprake van criminaliteit op de parkeerplaatsen. Dit alles leidt tot een verslechtering van de arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs. Bovendien maakt dit het beroep minder aantrekkelijk, terwijl er al een tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Nederland is.

Door de minister is in de media aangegeven dat er een grote behoefte is aan meer parkeerplekken voor vrachtwagens. TLN is blij met deze erkenning, want nog steeds worden parkeerplekken voor vrachtwagens opgeheven voor andere doeleinden. TLN roept op om in de wet op te nemen dat er geen parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs op verzorgingsplaatsen verdwijnen bij het uitgeven van vergunningen of bij het herinrichten van bestaande verzorgingsplaatsen. Het probleem is al groot en zal verder verergeren wanneer er steeds minder plekken beschikbaar zijn.

Oplossingen

Op verzorgingsplaatsen zijn meer vrachtwagenparkeerplaatsen nodig, met de bijbehorende

¹ Bron: Buck Consultants International en RoyalHaskoningDHV, *Truckparking van de Toekomst*, 2023.
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-1764bd4a14796dd6522ebba0d9231851dc7555da/pdf>



sanitaire- en eetvoorzieningen. Door de verdere elektrificatie van het vrachtwagenpark is voldoende laadinfrastructuur nodig. Deze ruimteclaims vragen om slimme ruimtelijke oplossingen op verzorgingsplaatsen. TLN denkt hier graag en actief over mee en wil de volgende mogelijke oplossingsrichtingen meegeven:

TLN heeft samen met vrachtwagenchauffeurs een praatplaat gemaakt met de perfecte parkeerplaats (<https://www.tln.nl/actueel/dag-van-de-vrachtwagenchauffeur-tln-vraagt-aandacht-voor-meer-parkeerplaatsen>). Hierop staat weergegeven waar een parkeerplaats volgens de eindgebruikers (oftewel de vrachtwagenchauffeurs) aan moeten voldoen. Cruciale voorzieningen als toiletten, douches en eetgelegenheden zijn onmisbaar wanneer vrachtwagenchauffeurs (lange) rust houden. Om rustplekken zo aangenaam mogelijk te maken, is het van belang om de parkeerplaatsen zo in te richten dat de vrachtwagens met de achterkant richting snelweg staan. Dit vermindert de geluidsoverlast sterk en er is zicht op de lading. Door optimaal gebruik te maken van beschikbare ruimte op verzorgingsplaatsen, kunnen verder extra vrachtwagenparkeerplaatsen worden gerealiseerd.

We zien nu te vaak dat er sprake is van oneigenlijk gebruik van vrachtwagenparkeerplaatsen door bijvoorbeeld personenauto's, campers of voor het langdurig stallen van vrachtwagens of losse opleggers. Dit kan worden aangepakt door duidelijker te maken welke parkeerplaatsen en laadpalen op verzorgingsplaatsen zijn bedoeld voor personenauto's en voor vrachtwagens. Om het langdurig stallen van vrachtwagens en opleggers tegen te gaan, is een wettelijke voorziening en handhaving nodig.

Truckparkings die bedoeld zijn voor lange rust, komen nauwelijks van de grond, waardoor chauffeurs uitwijken naar verzorgingsplaatsen. Daarom pleit TLN ervoor om lange rust toe te staan op verzorgingsplaatsen, in ieder geval totdat er voldoende alternatieven zijn gerealiseerd in de nabije omgeving waar chauffeurs de lange rust kunnen houden. Dit betekent ook dat er voldoende voorzieningen op verzorgingsplaatsen voor chauffeurs moeten zijn om in de lange rust te voorzien. Dit vloeit voort uit de wet- en regelgeving van het Rijk omtrent arbeidstijden en rij- en rusttijden.

Het is goed dat er aandacht is voor het elektrisch laden van vrachtwagens op verzorgingsplaatsen. Deze laadvoorzieningen zullen worden gebruikt door chauffeurs om onder weg te laden. Naarmate de elektrificatie van het vrachtwagenpark toeneemt, zal de vraag stijgen naar het aantal benodigde laadvoorzieningen voor onderweg. In aanvulling hierop worden chauffeurs geholpen in de zoektocht naar parkeerplaatsen en laadvoorzieningen door overzichtelijk te maken waar plekken vrij zijn door middel van digitale borden langs de weg en applicaties op de smartphone. Dit vermindert de zoektijd en voorkomt dat chauffeurs naar een volle verzorgingsplaats rijden.



Vervolg

Transport en Logistiek Nederland en haar leden denken graag op een constructieve wijze mee bij de invulling van de routekaart van de verzorgingsplaatsen en de uiteindelijke inrichtingsplannen van de verzorgingsplaatsen.

Zoetermeer, 8 april 2025 (FL)