

Regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen

Datum: 17 april 2024 | Vereniging Vloeibaar Gas

Betreft: internetconsultatie

Beschikbaarheid voor LPG/autogas tanken

In Nederland rijden plm. 100.000 auto's die rijden op het LPG/autogas, en daarmee een bijdrage leveren aan een lagere CO2 en fijnstof uitstoot van het bestaande wagenpark.

Veel van deze LPG-voertuigen worden gebruikt door mensen die voor hun woon-werkverkeer langere afstanden afleggen, niet de aanschaf van een zero-emissie voertuig kunnen betalen, en in veel gevallen geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer (a.g.v. onregelmatige werktijden, of locatie moeilijk bereikbaar met openbaar vervoer).

Mede gezien het feit dat auto's in Nederland lang gebruikt worden (19,7 jaar) voordat deze uit het wagenpark verdwijnen, is het van belang dat op de toekomstige verzorgingsplaatsen de mogelijkheid om LPG te tanken mogelijk blijft om deze berijders te bedienen. De LPG-tankinfrastructuur is op deze locaties in meeste gevallen al aanwezig.

Verzoek:

Zorg te dragen dat in de toekomstige inrichting van verzorgingsplaatsen LPG-tankinfrastructuur mogelijk kan zijn, en dit in de vergunningsverlening op te nemen.

Hans Verhoeven, Voorzitter VVG
Vereniging Vloeibaar Gas, branchevereniging voor propaan & LPG
voorzitter@vvg-nederland.nl
+31 6 21172197

Over de VVG:

De VVG (Vereniging Vloeibaar Gas) is een branche-organisatie die de belangen van de propaan en LPG behartigt.