

Netbeheer Nederland

Anna van Buerenplein 43
2595 DA Den Haag

Postbus 90608
2509 LP Den Haag
070 205 50 00
secretariaat@netbeheernederland.nl
netbeheernederland.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. meneer B.Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk

BR-2025-2160

Datum

17 April 2025

Behandeld door

Jelle Dams

E-mail

jdams@netbeheernederland.nl

Doorkiesnummer

070 205 50 00

Onderwerp

Consultatie regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand treft u de reactie van Netbeheer Nederland (hierna: NBNL) aan op de consultatie regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen zoals ter consultatie voorgelegd op 6 maart 2025. Namens de gezamenlijke netbeheerders in Nederland, hebben wij met veel interesse en belangstelling de consultatie bestudeerd. In deze reactie geeft NBNL haar visie op het concept en doen wij een aantal aanbevelingen voor verbeteringen.

Om de laadbehoefte op verzorgingsplaatsen (hierna: VZP's) te kunnen faciliteren, zijn substantiële vermogens en bijbehorende netaansluitingen nodig, vaak van 10 MVA of meer. De noodzaak hiervan wordt versterkt door de inzichten van ElaadNL die wijzen op de snelle groei van elektrisch vervoer en de laadinfrastructuur die daarvoor vereist is. Tegelijkertijd werken netbeheerders intensief aan de opgave om het elektriciteitsnet te verzwaren, als onderdeel van de bredere energie- en mobiliteitstransitie.

Stopcontact op Land

NBNL wil benadrukken dat het ministerie bij het faciliteren van laadpunten op VZP's ook de uitgangspunten uit het Programma Stopcontact op Land (hierna: SOL) moet meenemen. Dit programma voorziet in een centrale toekomstvast netaansluiting waarop zowel de laadpalen als andere voorzieningen op de verzorgingsplaats worden aangesloten. Netbeheerders ondersteunen het SOL-initiatief, waarbij het Rijk de regie neemt over de realisatie van een toekomstbestendige netaansluiting op VZP's en samen met netbeheerders kan toewerken naar een planmatige en programmatische aanpak voor realisatie van deze netaansluitingen.

Op basis van, o.a. de hierboven genoemde prognoses van ElaadNL wordt verwacht dat VZP's behoefte hebben aan zware elektriciteitsaansluitingen. Het is daarom essentieel dat deze vermogens tijdig worden meegenomen in de (p)MIEK-plannen en investeringsplannen (IP's) van netbeheerders zodat vroegtijdig geanticipeerd kan worden op de capaciteitsbehoefte.

Daarnaast is het belangrijk dat de SOL-aanpak geldt voor alle partijen die zich vestigen op een verzorgingsplaats, en niet uitsluitend voor laadpaalexploitanten. Om versnippering te voorkomen, moet regie en coördinatie worden gewaarborgd, zodat er niet meerdere losse aanvragen voor netaansluitingen op één VZP worden ingediend.

IBAN NL51 ABNA 0613001036

BTW-nummer NL8185.25.101.B01

KvK-nummer 09175117

De centrale aansluiting moet voorzien in de integrale elektriciteitsbehoefte van alle betrokken partijen op de VZP. Hier komt bij dat waar dat kan dat SOL en Opwerk Energie op Rijksvastgoed (OER) ook samengebracht moeten worden.

Indien er meerdere *Chargepoint Operators* (hierna: CPO's) per VZP (voor opladen van personenvoertuigen en vrachtwagens) worden toegelaten zonder dat nadere afspraken worden gemaakt over het SOL, blijft de huidige situatie in stand dat CPO's allemaal kleine aparte aansluitingen gaan aanvragen: een situatie waarvan we gezamenlijk (o.a. I&W, RWS en de gezamenlijke netbeheerders) hebben geconstateerd dat die niet toekomst vast is. Het is van maatschappelijk belang dat hier rekening mee wordt gehouden bij het uitgeven van de vergunning voor laadinfrastructuur.

Overige punten

Elektrische voertuigen, met name vrachtvoertuigen, zullen naar verwachting voornamelijk op eigen terrein gaan laden. Voor lange afstandsritten zijn zij voor het opladen afhankelijk van snellaadinfrastructuur op of nabij het hoofdwegennet. Naar verwachting zal dit voor een deel gaan plaatsvinden op de VZP's. Maar ook in de regio's op locaties, al dan niet truckparkings, vlak bij het hoofdwegennet. Dit zijn communicerende vaten, waar bij de ontwikkeling van laadinfrastructuur op VZP's (en vice versa) rekening mee gehouden moet worden. In de hierboven genoemde prognoses van ElaadNL is deze wederzijdse afhankelijkheid meegenomen.

De tijdigheid van de vergunningverlening, in combinatie met de beschikbare netcapaciteit zal hier een belangrijke factor in zijn. De *Total Cost of Ownership* (TCO) van een elektrische vrachtwagen tegenover diesel vrachtwagen zal de komende jaren naar verwachting samenkomen. Waarmee de benodigde laadinfrastructuur voor deze stap dus al voortijdig gerealiseerd moet en zal worden. Kortom, de aansluitingen op de VZP's worden aangelegd terwijl er omliggend op veel plekken al laadinfra zal staan om de markt te faciliteren met onderweg laden.

Hierbij moet er ook worden nagedacht over het zogenaamde "*overnight-charging*". Het huidige beleid rondom de toegestane verblijfsduur op VZP's biedt hier geen ruimte in, terwijl laadinfrastructuur juist 's nachts goed ingezet kan worden vanwege de ruimte op het elektriciteitsnet. Indien dit niet wordt toegestaan op VZP's zullen truckparkings dit gaan verzorgen. Een risico hierbij is dat dezelfde truckparkings ook snelladen gaan aanbieden om een betere bezettingsgraad te krijgen en waarschijnlijk tegen lagere laadkosten omdat daar geen sprake is van veilingkosten. In dat geval verschuift het laden (en daarmee de benodigde netcapaciteit) van VZP's naar truckparkings.

Bij gebrek aan afstemming worden er in hetzelfde gebied zowel op VZP's als truckparkings grote aansluitingen aangelegd die dezelfde doelgroep gaan bedienen. Hiermee ontstaat er kans op versnippering en inefficiënte inzet van schaarse netcapaciteit en resources (lees: arbeidscapaciteit). Dit heeft direct zijn doorwerking op planbaarheid en maakbaarheid voor de netbeheerders, derhalve is helder beleid van belang.

Mochten er naar aanleiding van de bovenstaande punten vragen ontstaan, zijn wij uiteraard bereid om hierover in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Jinny Moe Soe Let

Directeur Beleid en Communicatie