

Datum: 14 april 2025**Contactpersoon**

Alice Krekt

Directeur NLHydrogen

Referentie:**Onderwerp:** Consultatie Ordening aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen**Reactie NLHydrogen op de consultatie 'Regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen'.**

Volgens cijfers van het CBS stonden begin 2024 in Nederland 148 duizend zware vrachtauto's geregistreerd. Er rijden in Nederland per dag zelfs 400 duizend zware vrachtauto's en 3,5 miljoen personenauto's. Al deze voertuigen zullen op termijn emissieloos moeten gaan rijden. Het wegverkeer in Nederland verbruikte in 2024 in totaal 4,1 miljard liter benzine en 3,83 miljard liter diesel. Bij volledige elektrificatie van het wegverkeer staat dat gelijk aan ongeveer 40% extra elektriciteitsgebruik bovenop het totale huidige elektriciteitsgebruik. De impact van de elektrificatie van het wegvervoer, naast de vraag uit andere te elektrificeren sectoren, op het energiesysteem is daarmee groot. Daarnaast zal ook de ruimtelijke impact van elektrisch laden groot zijn, zowel in de uitrol van voldoende elektrische transportcapaciteit (kabels) als in de ruimtevraag op de laadlocaties zelf. Een alternatieve emissieloze energiedrager voor de mobiliteit, is daarom nodig en beschikbaar in de vorm van waterstof.

Met het voorstel voor de "Regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen" ligt er een kans om voor de mobiliteit tijdig voor te sorteren op het toekomstige energiesysteem, met batterijen en waterstof als complementaire energiedragers. Om zowel de elektrische laadinfrastructuur als de waterstof tankinfrastructuur een plek te geven, naast de voorzieningen als shops en wegrestaurants, is het belangrijk om nu te zorgen voor voldoende fysieke ruimte op de verzorgingsplaatsen van de toekomst en daarmee nu ook al rekening te houden in het beleid voor deze verzorgingsplaatsen.

Het wetsvoorstel voor de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen heeft wat ons betreft een te sterke focus op de laadinfrastructuur voor elektrisch rijden en op voorzieningen als winkels en wegrestaurants. NLHydrogen en haar leden maken zich hier zorgen over. In een toekomstbestendig en betaalbaar energiesysteem zal waterstof een rol krijgen, zeker nu netcongestie niet alleen voor de mobiliteit maar voor alle sectoren een toenemend probleem wordt. Door daar tijdig op te anticiperen ziet de branche een grote kans om de voortgang van de energietransitie in het algemeen en in de mobiliteit in het bijzonder mogelijk te maken binnen de termijn die daarvoor staat. Waterstof zit voor de mobiliteit in een vroege fase van uitrol, waardoor de marktpenetratie nog laag is. Voor specifieke toepassingen in de wegmobiliteit, zoals zwaar transport, langeafstandstransport, distributie- en servicebedrijven kan waterstof een oplossing bieden voor de beperkingen van batterij elektrisch rijden en -laden. Vooral de beschikbaarheid van voldoende elektriciteit op de verzorgingsplaatsen en de ruimtelijke inpassing van de laadpleinen zullen de grote uitdagingen gaan vormen.

Wij vragen daarom om in het beleid voor, en de bij concessieverlening van, verzorgingsplaatsen rekening te houden met de aanleg van waterstof tankstations die geschikt zijn voor het tanken van voertuigen voor zowel zwaar transport als lichte commerciële voertuigen en personenauto's. Daarbij dient minimaal te worden aangesloten bij de technische standaarden die de auto-industrie en de Europese Commissie ontwikkelen of vaststellen. Als ondergrens gelden daarbij de vereisten van de Europese AFIR verordening, op langere termijn de behoeften uit de markt.

Omwille van veiligheid vinden wij belangrijk dat bij waterstofvulpunten op verzorgingsplaatsen en op andere locaties langs de Rijkswegen, direct bemand toezicht mogelijk wordt, zodat getraind personeel ondersteuning kan bieden bij calamiteiten. Vanuit deze optiek is het ook aan te bevelen om waterstofvulpunten op te nemen in de concessie van het motorbrandstoffenverkooppunt (MBVP) op deze locaties.