

Koude sanering van tankstations dreigt!

Iedereen behalve een tankstation mag een laadpaal plaatsen!

Op dit moment wordt er in Den Haag gewerkt aan wetgeving waarbij de verzorgingsplaats langs de snelweg in drie kavels wordt gesplitst. Eén kavel voor een laadplein, één kavel voor een tankstation en één kavel voor een shop. Naar de ervaren mening van Drive is dit een ongewenste en vooral ook onpraktische ontwikkeling. Het belangrijkste echter is dat het de noodzakelijke versnelling van de energietransitie langs Rijkswegen tegenhoudt.

Naast het verdelen van de functies over drie verschillende kavels wordt er ook nagedacht over een model waarbij je maar op één kavel tegelijk mag ondernemen. Ben je MKB-ondernemer van het tankstation dan mag je niet het laadplein exploiteren en andersom. In de praktijk komt dat er dus op neer dat een tankstation ondernemer géén laadpalen kan plaatsen. Want je mag én geen laadpalen plaatsen bij je tankstation én je mag het laadplein aangrenzend aan je tankstation exploiteren. Dit vinden wij als Drive **absurd** omdat tankstations al sinds jaar en dag de energie voor auto's leveren. Wat die energie ook is! We verkopen nu met name motorbrandstoffen en zullen straks met name stroom gaan verkopen.

Er zijn echter meer bezwaren tegen de plannen van het ministerie. Door de drie kavels verplicht door verschillende ondernemers te laten exploiteren krijg je op de verzorgingsplaats verkeersonveilige situaties. Consumenten laten zich immers niet beperken tot verblijf op 1 kavel één kavel en zullen zich dus van kavel naar kavel verplaatsen als het broodje op het andere kavel bijvoorbeeld lekkerder is. Je krijgt hierdoor onnodige en onoverzichtelijke verkeersbewegingen.

Niet mogen bieden op een ander kavel druist ook in tegen de ondernemersvrijheid en beperkt de concurrentie. Bovendien zal dit beleid leiden tot een lagere opbrengst voor de staatskas. In plaats van synergievoordelen en kruisbestuiving te realiseren door een mooie moderne energyhub te exploiteren krijg je drie ondernemers die allemaal eigen kosten moeten maken met beperkte verdienmodellen waardoor er minder ruimte blijft voor het betalen van huur aan de Staat.

Wat wil Drive dan wel:

- **Drive** vindt dat ieder tankstation in Nederland onbeperkt laadpalen moet kunnen plaatsen. Het verkopen van energie aan auto's is immers de corebusiness van tankstations. Hierin snijden betekent op termijn een koude sanering van tankstations(!) terwijl de minister aangeeft dat een dergelijke sanering uitdrukkelijk niet zijn bedoeling is. Uiteindelijk kan dit ook betekenen dat er een tekort aan motorbrandstoflocaties aan de snelwegen gaat ontstaan en het aanbod voor de automobilist verschaalt.
- **Drive** vindt dat er geen biedbeperkingen mogen komen op verzorgingsplaatsen. Drive wil graag dat de traditionele verzorgingsplaatsen worden omgebouwd tot mooie energiehubs met alle faciliteiten die de automobilist wenst. Om dit op een verkeersveilige en economisch verantwoorde wijze te realiseren is het beter dit door één onderneming te laten realiseren dan door drie verschillende.
- **Drive** wil een gezamenlijk aanvalsplan om zo snel mogelijk echte snel-laadpalen te plaatsen bij alle tankstations langs hoofdwegen. Er is nu al een groot tekort in aantal en vermogen. Met langzaam laden langs de openbare weg en een wildgroei van overal palen plaatsen belasten we samen het energienet veel teveel, wordt de prijs van laden te hoog en zal er onvoldoende aanbod zijn voor de verder toenemende vraag.