

Belanghebbende onderschrijft de wenselijkheid om duidelijkheid in het uitgiftebeleid na te streven door rechten proactief door de Staat in de markt te zetten en vervolgens het aan partijen over te laten op welke wijze de verkregen rechten worden uitgebaat. Wel acht **Belanghebbende** het in het belang van de weggebruiker om bij uitgifte van snellaadrechten bepaalde minimum kwantiteits- en kwaliteitseisen te stellen, zoals een minimumaantal snelladers en de beschikbaarheid hiervan voor de weggebruiker (o.a. minimale “uptime”).

In het nieuwe uitgiftebeleid dient geen biedbeperking te zijn opgenomen die zou kunnen leiden tot een ongelijke behandeling van partijen die wensen mee te dingen naar de uit te geven rechten. Bestaande rechten, inclusief het recht voor partijen die rechten hebben verkregen uit de zogenaamde “benzine-veilingen” om snelladers te plaatsen bij hun tankstations, dienen volledig te worden gerespecteerd tot de einddatum, zonder beperkingen zoals die thans gelden via de “Tijdelijke Beleidsregeling”.

Bij wijze van anticipatie op invoering van het nieuwe beleid zou zoveel mogelijk moeten worden afgezien van het verlenen van nieuwe rechten aan partijen voor zover het de basisvoorziening snelladen betreft, die een dergelijke invoering zouden kunnen bemoeilijken. De uitgifte van nieuwe rechten per verzorgingsplaats zou moeten plaatsvinden op de datum waarop de geveilde rechten op die verzorgingsplaats expireren en dus niet op de datum waarop de bestaande rechten op de basisvoorziening laden aflopen, zoals verwoord in het voorliggende concept. De mogelijkheid tot snelladen in de periode einddatum basisvoorziening snelladen - einddatum concessie tankstation kan op praktische wijze worden ingevuld, zodanig dat in de laadbehoefte van de weggebruiker kan worden voorzien zonder dat bestaande rechten worden aangetast.

Toekomstige energiedragers en andere voorzieningen die van invloed zullen zijn op de waarde van geveilde rechten zullen niet als aparte voorzieningen worden geïntroduceerd op de verzorgingsplaats, maar worden toegedeeld aan bestaande partijen op de verzorgingsplaats. Dit mede in het kader van de gewenste zekerheid over de terugwinbaarheid van te plegen investeringen. **Belanghebbende** is van mening dat alle energiedragers ten behoeve van mobiliteit onder dezelfde voorziening zouden moeten vallen, inclusief elektriciteit.

Dezelfde verplichtingen zoals die gelden voor prijsaanduiding voor tankstations zouden van kracht moeten zijn voor snelladen. In aanvulling op het gebiedscriterium zouden bij invoering van het nieuwe beleid reductieverplichtingen worden toegepast voor partijen met een zeer groot marktaandeel snelladen, op dezelfde wijze als indertijd toegepast in het kader van de totstandkoming van de Benzinewet.

Belanghebbende pleit ervoor om de Staat een belangrijke rol te geven bij de aansluiting van de verzorgingsplaats op het elektriciteitsnet (of anderszins) en deze aansluiting als onderdeel van het gebruiksrecht mede in gebruik te geven tegen een vergoeding, gebaseerd op de aanschafwaarde en levensduur. Voor investeringen die hergebruikt kunnen worden, is **Belanghebbende** voorstander van een restwaardevergoedingsregeling.

Oplossing voor verzorgingsplaats (vzp) rijkswegen-discussie:

1. Uitgifte gedurende de transitiefase:

- **Variant A:** exploitatie van alle commerciële diensten op de vzp (thans shop, moleculen ("tanken") en elektronen ("snelladen")) door één verantwoordelijke partij waarbij deze partij de netwerkaansluiting verzorgt voor een gemeenschappelijk laadplein, waarop meerdere andere partijen (bv. twee kleine innovatieve partijen) hun dienst snelladen ook kunnen aanbieden (omvang % en wijze van kostenvergoeding/investering nader te bepalen).
- **Variant B:** de rechten op exploitatie van de voorzieningen shop, tanken en snelladen via drie separate kavels gelijktijdig uitgeven.

Voor beide varianten geldt dat uitgifte en uitvoering voor shop en/of tanken en/of snelladen plaatsvindt via veiling op prijs met minimumvoorwaarden v.w.b. kwaliteit en kwantiteit (laden/voorzieningen).

2. **Fysieke integratie** van de drie kavels in één inrichting, waarbij uniformiteit en herkenbaarheid voor de weggebruiker voorop staat en bestaande opstallen voor snelladen worden verplaatst direct achter de bestaande opstallen voor tanken en shop.
3. **Geen biedbeperkingen** en (indien en voor zover mogelijk) bevorderen samenwerking tussen nieuwe verkrijgers van rechten op de separate kavels.
4. **Verleende rechten** blijven tot einddatum in stand, inclusief recht op aanvullende voorzieningen.
5. **Invoering van nieuw uitgifte systeem** conform afloopdata Mobiliteitsvoorzieningen Basisvoorziening Parkeerplaatsen (mbvp)-concessies.
6. **Restwaarde vergoeding** (ook voor basisvoorziening snelladen) conform regeling benzinewet.
7. **Streven naar gezamenlijk gebruik** netwerkaansluiting en overdracht naar nieuwe partij(en) en hergebruik bestaande opstallen ten behoeve van tanken (circulair).
8. **Gebiedscriterium** tussen vzp's blijft en geldt tevens voor snelladen. Implementatie conform destijds gevolgde Marktwerving, Deregulering en Wetgevingskwaliteit (MDW)-principes.
9. **Uitfasering fossiele brandstoffen** op basis van afname marktbehoefte, vast te stellen aan de hand van objectieve criteria ("routekaart").
10. **Na transitiefase:** (na wegvallen tanken op vzp): alles in één hand-variant.