

Reactie NOVE op consultatie Regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen

Bunnik, 23 april 2025

Reactie op Internetconsultatie: Regels over de ordening van het aanbod van voorzieningen op verzorgingsplaatsen

Op 6 maart 2025 is bovengenoemde internetconsultatie gestart.

Het voorstel gaat over de uitgifte van locaties voor laden en shops op verzorgingsplaatsen. Het wetsvoorstel regelt dat voor laadvoorzieningen en shops op verzorgingsplaatsen een exploitatievergunning nodig is, die de Minister van Infrastructuur en Waterstaat verdeelt door middel van periodieke veilingen.

NOVE-leden actief op EV naast reguliere voorzieningen

Leden van NOVE zijn in toenemende mate actief langs het hoofdwegennet met de exploitatie van tankstations. Een aantal NOVE-leden behoort daarnaast tot koplopers als het gaat om EV-infrastructuur.

Uitgangspunt is verzorging weggebruiker

Hoewel de dynamiek in tussen de sectoren tankstations en EV voorzieningen anders is, beschouwen veel NOVE-leden het aanbieden van energie voor het voertuig in combinatie met de verzorging van de weggebruiker als gelijkwaardige activiteit, die behoort bij de pleisterplaatsfunctie die het tankstation aanbiedt.

Alle activiteiten op verzorgingsplaats in één hand moet mogelijk zijn; volop keuze

NOVE is er dan ook voorstander van dat alle activiteiten op één verzorgingsplaats, ook al worden deze uitgegeven in twee of drie verschillende kavels, door één partij aangeboden moeten kunnen worden.

Het argument dat de klant moet kunnen kiezen op één verzorgingsplaats tussen verschillende aanbieders snijdt wat NOVE betreft onvoldoende hout. Immers, 20 km vóór de betreffende verzorging plaats en 20 km ná de betreffende verzorgingsplaats kan de weggebruiker kiezen voor een andere optie/aanbieder.

Daarnaast kiezen veel weggebruikers er nu al voor om de snelweg even af te gaan om daar te laden, te tanken, te verfrissen, zo is de ervaring van onze leden, die bij elkaar ruim 1.800 tankstations in Nederland exploiteren zowel op het bovenliggend als op het onderliggend netwerk.

Ook wijzen wij er op dat veel reizigers een stop bewust plannen. Dit kan simpelweg zijn op basis van een prikkel als een tankpas of op basis van één van de vele apps en navigatiesystemen die de weggebruikers te beschikking staan.

Bestaande EV voorziening bij tankstations handhaven

Verder willen wij opmerken dat bestaande EV-voorzieningen die geïnstalleerd zijn bij tankstations op verzorgingsplaatsen zonder beperkingen gehandhaafd moeten kunnen blijven tot het einde van de veilingstermijn.

NOVE betrokken bij uitwerking regel verzorgingsplaatsen

Tot slot wil NOVE graag betrokken zijn bij het overleg met stakeholders inzake de uitwerking van de routekaart en inrichting van de verzorgingsplaatsen.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze reactie op de internetconsultatie, dan is NOVE graag bereid tot een nadere toelichting.

Erik de Vries, directeur NOVE

NOVE: brancheorganisatie voor zelfstandige brandstofleveranciers

Brancheorganisatie NOVE vertegenwoordigt zelfstandige leveranciers van energiedragers aan tussenhandel en eindverbruikers op het land en op het water waaronder vaste, vloeibare en gasvormige brandstoffen, goed voor ongeveer 50% van de Nederlandse markt. Daarnaast leveren NOVE-leden in toenemende mate elektriciteit voor vervoer. De NOVE-leden zijn daarom in de gehele energietransitie voor wegtransport, zeevaart, (land-)bouw en binnenvaart een relevante stakeholder.