

## Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

### ***Wijziging van het Besluit Voertuigen in verband met het doorvoeren van verbeteringen in de aanpak van tellerfraude***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl)

#### 1. Wat is de aanleiding?

Uit de evaluatie van de wijziging van de wet- en regelgeving inzake tellerfraude volgt dat de registratie van tellerstand door de Dienst Wegverkeer (RDW) doeltreffend en doelmatig is, waardoor het aantal geregistreerde tellerstand is toegenomen en de registratie aan betrouwbaarheid en zorgvuldigheid heeft gewonnen. De evaluatie laat dan ook zien dat het aantal onlogische tellerstand sterk is teruggedrongen. Het rapport geeft aanbevelingen om de aanpak van fraude met tellerstand nog verder te verbeteren. Door een wijziging van het Besluit voertuigen wordt hier mede uitvoering aan gegeven.

#### 2. Wie zijn betrokken?

Het besluit tot wijziging van het Besluit voertuigen is tot stand gekomen in samenwerking met RDW. De uitvoeringstoets 'aanbevelingen verbeteren aanpak tellerfraude', welke de RDW in juli 2017 heeft uitgebracht, heeft gediend als basis voor het onderhavige besluit.

Ook belangenorganisaties, zoals BOVAG, RAI Vereniging en Vereniging Aanpak Tellerfraude zijn nauw betrokken geweest bij het opstellen van het wijzigingsbesluit.

Ten aanzien van het registeren van de tellerstand zijn de erkende bedrijven betrokken.

#### 3. Wat is het probleem?

Een ongewenste ontwikkeling in de aanpak van tellerfraude is dat een apparaat op de markt is gekomen om de teller van een auto tijdens het rijden stil te zetten, een zogenaamd tellerblokkade-apparaat. Na installatie in het voertuig, zorgt dit apparaat er voor dat er tijdens het rijden er geen of slechts een beperkte hoeveelheid kilometers worden bijgeschreven op de teller.

Daarnaast vindt er momenteel geen registratie van tellerstand van motorfietsen plaats, terwijl volgens belangenorganisaties ook veel fraude met tellerstand voorkomt bij deze voertuigen.

Tot slot worden bij met name jonge voertuigen, die nog niet APK-plichtig zijn en weinig tot geen grote reparaties of onderhoudsbeurten behoeven, weinig tellerstand geregistreerd omdat het aantal garagebezoeken beperkt is.

#### 4. Wat is het doel?

Met een verbod op de invoer, de verkoop, het in voorraad hebben en afleveren van apparaten die geschikt zijn om de teller van een motorrijtuig stil te zetten, of op andere wijze te manipuleren (zogenaamde tellerblokkade-apparaten) en het rijden in een voertuig met zo'n apparaat wordt voorkomen dat de handel in dit apparaat gaat toenemen.

Het verplicht stellen van het registeren van tellerstand van motorfietsen bij overschrijving en bij reparatie, onderhoud en bandenwissel bezoeken (ROB-bezoeken) zal fraude met tellerstanden van motorfietsen tegengaan, omdat er een mogelijkheid wordt gecreëerd voor de eigenaar van een motorvoertuig om aan te tonen dat de tellerstand van zijn of haar voertuig logisch is.

Door de grens van 150 euro voor de registratie van tellerstanden bij ROB-bezoeken los te laten neemt het aantal registraties van tellerstanden naar verwachting toe en de mogelijkheid om tellerfraude te plegen wordt verder verminderd.

Sommige categorieën (licht gemotoriseerde) voertuigen, waarvoor geen kilometerteller verplicht is, worden uitgesloten van de verplichting tellerstanden aan de RDW te verstrekken.

Tot slot komt de verplichting tot registratie bij demontage te vervallen.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Alleen door overheidsinterventie kan de aanpak van fraude met tellerstanden verder worden aangepakt. Door het registeren van tellerstanden voor motorfietsen en op meer momenten verplicht te stellen, kan de mogelijkheid om fraude met tellerstanden te plegen worden verminderd. Door het verbod op tellerblokkade-apparatuur op te nemen in het Besluit voertuigen, kan er op gehandhaafd worden.

#### 6. Wat is het beste instrument?

In het Besluit voertuigen zijn reeds verbodsbepalingen opgenomen voor radarontvangstapparaten. Het verbod op tellerblokkade-apparatuur past daarom ook in het Besluit voertuigen.

Bovendien zijn de regels omtrent tellerstanden vastgelegd in het Besluit voertuigen. Het verplicht stellen van het registeren van tellerstanden voor motorfietsen en op meer momenten verplicht stellen van tellerstanden vergt dan ook aanpassing van het Besluit voertuigen.

#### 7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gevolgen van de invoering van de plicht tot het verstrekken van tellerstanden bij motorfietsen en bij ROB-bezoeken onder € 150 voor de erkende bedrijven zijn tot een minimum

beperkt of niet noemenswaardig aangezien kan worden aangesloten op de bestaande processen die ook gelden voor de autobranche en de automatisering hierop reeds is ingericht.

De verwachting is dat de wijziging voor burgers een positieve bijdrage zal kunnen leveren aan het tegengaan van fraude met tellerstanden, omdat er een mogelijkheid wordt gecreëerd voor de eigenaar van een motorvoertuig om aan te tonen dat de tellerstand van zijn of haar voertuig logisch is.