

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Besluit Voertuigen aanpak tellerfraude

(Internetconsultatie van 10 juni tot en met 8 juli 2020)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van het Besluit Voertuigen voor, om de aanpak van fraude met tellerstanden verder te verbeteren. Er komt een verbod op handel in en rijden met apparaten die een teller van een motorvoertuig kunnen manipuleren. Ook wordt de registratie van tellerstanden op 3 manieren aangepast: registratie ook verplicht voor motorfietsen, bij onderhoud en reparaties voor minder dan 150 euro en bij een bandenwissel. De verplichting tot registratie bij demontage vervalt.

Doel van de wijziging, en doelgroepen die worden geraakt

Het achterliggende doel van de wijziging is het tegengaan van tellerfraude, door een mogelijkheid te creëren voor de eigenaar van een motorvoertuig om aan te tonen dat de tellerstand van zijn of haar voertuig logisch is.

Het voorstel houdt in dat dit gebeurt op de volgende manieren:

- Er komt een verbod op de invoer, de verkoop, het in voorraad hebben en afleveren van apparaten die geschikt zijn om de teller van een motorrijtuig stil te zetten, of op andere wijze te manipuleren;
- Er komt een verbod op het rijden (of het laten rijden) in een voertuig met daarin zo'n apparaat;
- Het verplicht doorgeven van de tellerstanden aan de Dienst Wegverkeer (RDW) wordt uitgebreid. Ten eerste wordt het ook verplicht voor motorfietsen (voor zover deze harder kunnen en mogen rijden dan 45 km/u), ten tweede ook bij onderhoud en reparatie voor een bedrag onder de 150 euro, en bij bandenwissel.

Doelgroepen die worden geraakt:

- Erkende bedrijven die tellerstanden registeren;
- Eigenaren van motorrijtuigen;
- RDW;
- Verkopers/handelaren van tellerblokkade-apparaten.

De ingediende reacties

Op alle onderdelen van het ontwerpbesluit en de nota van toelichting kon worden gereageerd. Er zijn in totaal 7 reacties binnengekomen, hiervan zijn er 5 openbaar. Indiërs zijn onder meer: ANWB, KNMV, Vereniging Aanpak Tellerfraude (RAI Vereniging en BOVAG), en het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR).

1. Algemeen beeld van de reacties

Vrijwel alle reacties op het voornemen tot aanpakken van tellerfraude zijn positief. Hier en daar worden nog wel wat aandachtspunten genoemd, adviezen gegeven en kanttekeningen geplaatst.

2. Inhoud van de reacties

Hieronder de hoofdpunten van de reacties. De reacties geven uitsluitend de meningen van de indiërs weer.

Tellerregistratie bij motorfietsen

- KNMV verwelkomt het voorstel voor registratie van motorfietsen bij de overschrijving van het kenteken en bij onderhoud, reparaties en bandenwissel bij een door het RDW erkende organisatie. KNMV stelt wel vraagtekens bij de praktische uitvoerbaarheid van dit voorstel en de controle op de registratie van motorfietsen, aangezien onderhoud, reparaties en een bandenwissel ook door niet-RDW erkende organisaties wordt verricht.
- RAI vereniging merkt op dat het erop lijkt dat de handeling van het terugdraaien van kilometerstanden op motorfietsen nog altijd niet strafbaar is wanneer dit voorstel zou worden ingevoerd. En wanneer de wetswijziging wel het apparaat verbiedt, maar de handeling niet, blijft het probleem in ieder geval deels bestaan.
- Een particuliere indiëner merkt op positief te staan tegenover het registreren van tellerstanden bij motorfietsen. De indiëner geeft uitgebreid inhoudelijk commentaar op de regeling, en merkt voorts op dat:
 - Het alleen registreren van de tellerstand bij motoren (en driewielige motorrijtuigen) van na 26 november 1975 de enige juiste keuze lijkt;
 - De tellerregistratie bij voertuigen waarmee alleen met rijbewijs B gereden mag worden op de APK grens laten aansluiten (50 jaar grens) de meest praktische keuze lijkt.

Tellerregistratie bij motorvoertuigen

Vervallen ondergrens € 150 bij ROB-bezoeken

- Een particuliere indiener merkt op dat het handig is om toch een drempelbedrag aan te houden voor kleine verkopen over de balie, die vaak op kenteken geschieden.
- RAI vereniging merkt op dat voor kleinere bedrijven die onvoldoende geautomatiseerd zijn en die zich richten op het segment oudere auto's, een uitzonderingspositie m.b.t. het vervallen van de ondergrens van € 150 zou moeten gelden.
- ATR adviseert in de toelichting bij het voorstel een kwantitatieve duiding te geven van de regeldrukeffecten van de verplichtingen tot verstrekking van tellerstanden bij ROB-bezoeken onder € 150, alsmede van die van het verstrekken van tellerstanden bij motorfietsen.

Overige opmerkingen

- ANWB merkt op nog steeds meldingen van gedupeerde leden te krijgen, die te veel voor hun voertuig blijken te hebben betaald. ANWB kan zich daarom vinden in de voorgestelde maatregelen.
- RAI vereniging heeft het volgende commentaar ingediend:
 - Het is positief dat bij dit voorstel goed is gekeken naar de balans tussen administratieve lasten en het te bereiken doel, en dat onder meer de verplichte registratie bij demontage is komen te vervallen.
 - Er zou een overgangstermijn voor de regeling moeten komen van bijvoorbeeld zes maanden waarin de RDW niet meteen sancties oplegt, maar slechts waarschuwt en aanwijzingen geeft.
 - Er zou een snelle mogelijkheid moeten worden ingevoerd om de tellerstanden alvast vrijwillig in te kunnen voeren.
 - Voorgesteld wordt niet zonder meer over te gaan tot sancties wanneer een voertuig met apparaat erin wordt verkocht, als de verkoper dat niet bij een normale inspectie van het te verhandelen voertuig heeft gezien of heeft kunnen zien.
- Een particuliere indiener merkt op dat "uitlokking" uit de wet geschrapt zou moeten worden zodat aanbidders op heterdaad zouden kunnen worden betrapt, wat een afschrikkende werking zou hebben.