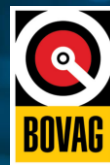


TELLERFRAUDE



Samenvatting

Tellerfraude kost Nederland jaarlijks zo'n 160 miljoen euro. Kopers tellen teveel geld neer voor een voertuig met een gemanipuleerde lagere kilometerstand. Door misleidende informatie kan de consument bovendien een andere verwachting krijgen van de veiligheid van zijn voertuig. Tot slot ondervindt de professionele auto- en motorsector last en schade van tellerfraude, inclusief imagoschade. RAI Vereniging en BOVAG hebben de Vereniging Aanpak Tellerfraude (VAT) opgericht om deze hardnekkige vorm van fraude te bestrijden. Deze partijen zijn goed te spreken over het voorstel dat nu ter consultatie voorligt. Niet alleen inhoudelijk, maar ook omdat dit duidelijk maakt dat tellerfraude echt wordt gezien als serieuze criminaliteit die bestreden moet worden.

Dit position paper is opgesteld voor de consultatie over wijziging van het Besluit Voertuigen Aanpak Tellerfraude, juli 2020

Verbod op bezit en gebruik manipulatie-apparatuur

Het wetsvoorstel creëert betere mogelijkheden voor de eigenaar van een motorvoertuig om aan te tonen dat de tellerstand van zijn of haar voertuig logisch is. Dit gebeurt onder meer met het verbod op bezit, eigendom en gebruik van tellerblokkade-apparatuur en apparaten die het terugdraaien van tellerstanden mogelijk maken. Dit verbod zal een belangrijke bijdrage leveren aan de bestrijding van tellerfraude. Wel is het zaak niet zonder meer over te gaan tot sancties wanneer een voertuig met apparaat erin wordt verkocht, terwijl een dergelijk apparaat aanwezig was en de verkoper dat niet bij een normale inspectie van het te verhandelen voertuig heeft gezien of heeft kunnen zien.

Motorfietsen

De branche is tevreden dat er ook een verplichte tellerregistratie komt voor motorfietsen (voor zover deze harder kunnen en mogen rijden dan 45 km/u). Zij ziet dit als een belangrijke stap in de verdere professionalisering van de branche. Als ingangsdatum wordt nu gekoerst op 1-1-2021. De branche is gebaat met een zo spoedig mogelijke wetswijziging en daarvoor is ook breed draagvlak onder de betreffende ondernemingen. Motorbedrijven moeten echter wél kunnen wennen aan de veranderingen.



Daarom zou een overgangstermijn waarin de RDW niet meteen sancties oplegt, maar slechts waarschuwt en aanwijzingen geeft zeer welkom zijn. Gedacht kan worden aan zes maanden. De branche ziet wel graag een snelle invoering van de mogelijkheid om de tellerstanden alvast vrijwillig in te kunnen voeren.

NB: Het lijkt erop dat de handeling van het terugdraaien van kilometerstanden op motorfietsen nog altijd niet strafbaar is wanneer dit voorstel zou worden ingevoerd. De AMvB die wordt benoemd in artikel 70m van de Wegenverkeerswet spreekt namelijk uitsluitend over auto's en niet over motorfietsen. Als deze wetswijziging wel het apparaat verbiedt, maar de handeling niet, dan blijft het probleem in ieder geval deels bestaan. Mocht het terugdraaien van kilometerstanden op motorfietsen elders in wetgeving zijn geregeld, dan verdient het aanbeveling die verwijzing in de regeling op te nemen. Is het nog niet geregeld, dan kan dit worden beschouwd als een aanbeveling of aansporing om hiervoor alsnog zorg te dragen.

Vervallen ondergrens 150 euro bij ROB-bezoeken

Tellerfraude is vooral lucratief bij jonge voertuigen, omdat die nog niet APK-plichtig zijn en weinig tot geen grote reparaties of onderhoudsbeurten behoeven. Wel komen ze voor relatief goedkope handelingen als reparatie, onderhoud en banden (ROB) naar de garage. Om de registratie van tellerstanden bij deze groep voertuigen te bevorderen, vervalt de minimumgrens van 150 euro. Voor de meeste merkonafhankelijke autobedrijven en alle dealerbedrijven is dit nauwelijks een probleem, omdat tellerregistratie al behoorde tot de normale bedrijfsprocessen. Voor kleinere bedrijven die onvoldoende geautomatiseerd zijn en die zich richten op het segment oudere auto's is het vervallen van dit bedrag wel heel vervelend, terwijl de administratieve last niet leidt tot het beoogde resultaat: tellerstanden verkrijgen van jonge voertuigen. Kortom, de branche wil voor dit soort bedrijven graag een uitzonderingspositie.

Demontage

De branche waardeert zeer dat bij dit voorstel goed is gekeken naar de balans tussen administratieve lasten en het te bereiken doel, en om die reden onder meer de verplichte registratie bij demontage is komen te vervallen. Er is inderdaad geen noodzaak tot registratie als het voertuig kort daarna wordt gesloopt. Vrijwillige registratie bij demontage is wel een goede optie, bijvoorbeeld om een beter beeld te krijgen van de onderdelen van het gesloopte voertuig.