

## Regels voor FPV ontbreken in Modelvliegeregeling

First Person View, het vliegen van een modelvliegtuig via een camera en een bril, is al enig jaren een zeer sterk groeiende modelvliegers groep, sterker nog wij denken dat deze groep binnenkort groter is als de groep modelvliegers die zonder beeld op het oog vliegen.

Deze tak van modelvliegsport is jong maar groeit dus hard en hier wordt in de modelvliegeregeling nog geen rekening mee gehouden. Sinds de eerste uitgave staat er het volgende punt 2.b in opgenomen:

*“DE BESTUURDER HOUDT TIJDENS DE GEHELE VLUCHT GOED ZICHT OP HET MODELLUCHTVAARTUIG;”*

Dit houdt volgens ons in dat FPV verboden is en dat is zonde want deze sport brengt veel kansen met zich mee en de gevaren vergeleken met normale modelvliegsport zijn te verwaarlozen.

## Modelvliegeregeling onduidelijk vanuit standpunt modelvlieger

IL&T heeft nu ook een vrijstelling gegeven voor de NK drone race wedstrijden, een sport die wereldwijd sterk in opkomst is en die vele kansen kent, zowel voor de jeugd die in aanraking komt met robotica als de economie van ons land.

Nu de eerste wedstrijd van het NK is gestreden, bereikt ons het nieuws dat vliegclubs, aangesloten bij de KNVvL, geadviseerd worden na te denken over het toestaan van outdoor FPV op hun velden. Dit omdat de verzekering FPV waarschijnlijk niet zal dekken i.v.m. de wet. Diverse Modelvliegclubs hebben hierdoor vandaag doen besluiten dan FPV niet meer toegestaan is op hun modelvliegveld. De reden is dat het volgende punt uit de model vliegeregeling zou aangeven dat FPV niet toegestaan is: Nog geen jaar geleden melde een van de clubs aangesloten bij de KNVvL nog dat FPV gedoogd werd wanneer er een spotter aanwezig is in een mail aan haar leden;

***Het is het belangrijk om twee zaken te scheiden. In de eerste plaats is er de Nederlandse Wet die eisen stelt (Regeling Modelvliegen). Daarnaast is er de KNVvL die invulling geeft aan het gestelde in de wet in het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegen (BVM). De Nederlandse Wet zegt het volgende: “de bestuurder houdt tijdens de gehele vlucht goed zicht op het modelluchtvaartuig”.***

***Men kan dus beredeneren dat FPV vliegen dan helemaal niet mogelijk is.***

***Het BVM stelt echter de volgende voorwaarden voor FPV (hoofdstuk 7a):***

- Het FPV vliegen dient te gebeuren conform het gestelde in de “Regeling Modelvliegen”, de relevante onderwerpen van het BVM en specifieke lokale voorschriften. Dat betekent onder andere dat moet worden voldaan aan voorwaarden betreffende het hebben van zicht op het luchtvaartuig (het model mag dus niet buiten zicht afstand worden gevlogen), de vliegomgeving en de maximale hoogte waarop wordt gevlogen.***

- Het model dient, in geval van het wegvallen van de video informatie, te kunnen worden bestuurd als een normaal model.***

- Zie ook Hoofdstuk 8. Voorts vermeldt het BVM in hoofdstuk 8: “Tijdens bepaalde takken van modelvliegen, waaronder (autonoom) FPV of met snelle turbine-aangedreven modellen, is het ten zeerste aan te bevelen gebruik te maken van een waarnemer die het model volgt en de bestuurder adviseert over mogelijke conflicten met andere luchtruimgebruikers of zaken/personen op de grond.”***

***Concreet betekent dat dus dat er met FPV gevlogen kan worden zolang er maar zicht is op het model. Als de bestuurder dat zelf niet heeft (omdat hij een FPV-bril op heeft of naar een monitor kijkt) moet er ten allen tijden een waarnemer die taak op zich nemen.***

***De overheid is bekend met deze uitleg van de KNVvL en laat dat zo bestaan.***

Dit is nu dus teruggedraaid en geeft dus aan dat de huidige modelvliegeregeling niet toereikend / duidelijk genoeg is betreft deze zeer sterk groeiende modelvliegsport.

## Regelgeving toereikend

Afgezien van dit onduidelijk punt over FPV is de regelgeving verder toereikend genoeg om onze sport veilig te kunnen beoefenen; Namelijk afspraken over maximale hoogte, afstand, verboden gebieden en afspraken over bewoonde gebieden en mensen menigte. Daarnaast is FPV geen sport die je even snel kan leren. Het merendeel van de beoefenaars zijn ruimschoots op de hoogte en technisch onderlegd om met gezond verstand om te gaan met deze mooie hobby. Eventueel verder reguleren / verbieden van FPV heeft naar ons inziens geen extra toegevoegde waarde op veiligheid op basis van de reeds bestaande wetgeving. Sterker nog FPV is makkelijker aan te leren omdat je altijd vliegt vanuit het

gezichtsstandpunt, je hebt dus nooit het probleem dat je gespiegeld moet denken om het model te kunnen vliegen.

### Particuliere FPV vliegers waarschijnlijk onverzekerd

Dit is een zeer slechte ontwikkeling, beginnende piloten zijn nu niet meer welkom bij een aantal bij de KNNvL aangesloten vliegclubs die FPV niet meer toestaan. Het is namelijk zo dat deze waarschijnlijk niet meer gedekt worden door de verzekering wanneer er een ongeluk gebeurt tijdens het vliegen via een FPV bril het is immers verboden door de wet. Tenzij de verzekering dit expliciet opneemt in hun polis.

Bij vragen of advies sta ik u graag te woord, ik vlieg al 10+jaar FPV en ben beheerder van de website [www.droneracers.nl](http://www.droneracers.nl). U kunt mij bereiken via: [info@droneracers.nl](mailto:info@droneracers.nl) en/of 06-10414496

Hoogachtend,

Matthijs van der Velden