

Arnhem 22-05-2017

Beste Lezer van het Internetconsulatie,

Er is een verschil tussen Drones en racers. U zou dit in groepen kunnen verdelen, Drone bestuurders is de groep waar van mij part de regels streng aangepast moeten worden omdat deze hoog en ver uit zicht kunnen om te gaan filmen daarnaast nog veel privacy wetten overtreden wanneer dit in woonwijken uitgevoerd wordt.

Drone racers of met andere naam Quadcopters zijn daartegen veel minder gevaarlijk. Een Quadcopter kun je goed besturen en de bedoeling is om zo laag mogelijk te vliegen en parcours uit te voeren. Veilig en uit de bebouwde kom. Bij deze sport/hobby ga je niet hoog. Er is ook de mogelijkheid om via een Bril te gaan vliegen. FPV wordt dit genoemd. Je kijkt als het ware vanuit het toestel waardoor je nog meer zicht hebt op wat het toestel doet, gaat dit per ongeluk uit zicht van een opzichter dan is de mogelijk om tijdig snel de fout te corrigeren dit gaat met meer succes als line of sight vliegen. Je ogen zitten in het toestel wat dit nog beter overzichtelijk en goed te besturen maakt.

Ikzelf zou zeggen maak de regels voor Drones met als doeleind filmen strenger zodat ze het niet verpesten voor de Quad race sport/hobby. En maak onderscheid van Film Drones en Quadcopters, het zijn totaal 2 verschillende apparaten.

Voor de Quad race sport kunt u een 2^e persoon (opzichter) verplichten die alsnog het toestel in zicht houdt op het moment dat de bestuurder met bril op gaat vliegen.

Ten aanzien van de specifieke sport die ik samen met een steeds groter wordende groep beoefen, zie ik graag eerder een specifieke wijziging m.b.t. Artikel 2b van de Regeling Modelvliegen. Nog niet eerder is er specifiek aandacht geweest om deze regel voor het FPV-racen onder gecontroleerde omstandigheden te versoepelen. Voor dit laatste maak ik mij graag hard.

Bij deze mijn mening voor aanpassing Regeling modelvliegen en regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen,

Hoogachtend,

J.R. Derksen

