

Het First Person View (FPV)-vliegen heeft in de afgelopen jaren een explosieve ontwikkeling doorgemaakt. Talrijke dronevliegers zijn naar deze tak van sport overgestapt omdat het voor hen veel dynamischer en uitdagender is.

Veel FPV-vliegers die eerst “wild” vlogen, hebben zich inmiddels aangesloten bij erkende modelvliegclubs en dit komt de veiligheid te goede. Bij deze modelvliegsportdiscipline wordt o.a. door poortjes gevlogen en om banners heen gevlogen.

Het recent genomen besluit van ILenT om FPV-vliegen niet meer te gedogen baart mij grote zorgen.

Door dit besluit worden de FPV-vliegers nu weer bij de clubs weggejaagd. De clubs kunnen het FPV-vliegen op hun terreinen niet meer toestaan als gevolg van het huidige verbod. Op dit moment is FPV-vliegen dus illegaal en onverzekerbaar.

De eerder ingezette trend waarbij steeds meer FPV vliegers in clubverband gaan vliegen is nu weer op zijn retour. Dit is vreselijk jammer en schadelijk voor alle betrokkenen. Vliegen in clubverband betekent sociale controle, structuur, opleiding en kennisoverdracht.

Het grootste gevaar dat ik zie is dat, indien er geen passende wetgeving komt, FPV-vliegen illegaal zal verdergaan, met het gevaar voor excessen. Uiteindelijk ben je dan als samenleving veel slechter af dan wanneer je het onderbrengt bij bestaande modelvliegclubs.

Kortom, ik ben van mening dat het noodzakelijk is om de FVP-vlieger aan erkende modelvliegclubs te binden om FPV- vliegen controleerbaar en veilig te houden. Iets wat volgens mij heel goed haalbaar is.

Ik ben overigens zeer benieuwd naar de onderbouwing van de overheid waarom FPV-vliegen zó gevaarlijk is dat het verboden zou moeten worden:

- de sport speelt zich op dusdanig lage hoogtes af (onder de 10m hoogte) dat het vliegen totaal geen gevaar voor de grote luchtvaart oplevert;
- de gebruikte modellen zijn zeer licht, doorgaans rond de 600 gram. De vliegers willen nét als klassieke modelvliegers hun behendigheid testen en hebben geen interesse om hoog of ver weg te vliegen;
- veel modelvliegclubs hebben een hekwerk waar het publiek veilig achter kan staan om naar het modelvliegen kan kijken.

In de huidige, verouderde, wetgeving is opgenomen dat de piloot altijd zijn model in zicht (Line Of Sight (LOS)) moet hebben. Toen deze wetgeving werd opgesteld werd, was FPV vliegen nog niet beschikbaar voor modelvliegers. Met de nu beschikbare en betaalbare stand der techniek is FPV vliegen voor modelvliegers mogelijk met vergelijkbare geringe risico's als LOS vliegen.

Ik pleit er op grond van het bovenstaande in elk geval, met volle overtuiging, voor om het FPV-vliegen op erkende modelvliegterreinen te legaliseren.