

Naar aanleiding van de voorgestelde aanpassing regeling modelvliegen een enkele overweging.

De huidige wetgeving is mijn inziens zowel voor de vleugelsport als de “drones” voldoende in afwachting van de Europese regelgeving (onder “drones” te verstaan : een meer dan 2 motorig luchtvaartuig met horizontale propellers).

Ik kan nergens terugvinden welke voorvallen in welke tijdsperiode zich hebben voorgedaan om tot het voorstel te komen de hoogte van de vrije vlucht buiten KNVvL/ FLRCV-terrein te beperken van max. 120m zonder diameter tot 50m met een diameter van 200m.

Voor “drones” wellicht voldoende, voor de vleugelsport ruim onvoldoende terwijl het terugbrengen van de “vliegcylander” de vliegveiligheid van de vleugelsport in gevaar brengt, één van de belangrijkste pijlers in onze hobby. Het zou wellicht beter zijn met betrekking tot “drones” een aparte paragraaf in de wet op te nemen. Met het invlechten van de “drones” in de bestaande wetgeving is men bezig een veelpuistig product te creëren waar niemand echt op zit te wachten.

Ik laat de handhaving van deze nieuwe (tijdelijke ?) bepalingen, waar ongetwijfeld geld mee gemoeid zal zijn in zowel personele als materiële zin en waarover niets is vermeld, buiten beschouwing.