

Geachte heer/mevrouw,

Als voorzitter van modelvliegvereniging de 'Leidsche Luchtvaart Club' wil ik hierbij namens het bestuur van de vereniging onze zienswijze bekend maken op de voorgenomen wijzigingen op de Regeling Modelvliegen en Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen.

Namens modelvliegvereniging vertegenwoordig ik 76 leden die op (inter-)nationaal niveau actief zijn in diverse takken van de modelvliegsport. Onze vereniging bestaat 80 jaar en is daarmee de op-een-na oudste van Nederland. Onze vereniging is sinds de oprichting in 1936 aangesloten bij de KNVvL en vliegen conform het KNVvL Basis Veiligheidsreglement Modelvliegen (BVM). Na 80 jaar kunnen we stellen dat zich nimmer een serieus incident heeft voorgedaan.

Algemene reactie

We begrijpen dat de overheid grip wenst te krijgen op personen die op een onveilige manier met een drone een bedreiging kunnen vormen voor de mandragende luchtvaart en de (vlieg)veiligheid in het algemeen. Dat onderschrijven wij volledig.

Echter onze eerste indruk is dat de voorgenomen wijzigingen onnodig limiterend zijn en met name de "traditionele" modelvliegers zal treffen en niet de beoogde drone-vliegers die wildgroei en daarmee mogelijke onveilig situaties veroorzaken. Zolang (speelgoed) drones vrij verkrijgbaar zijn, hebben de kopers geen enkele verplichting om kennis te nemen van de geldende regelgeving.

De modelvliegers, inclusief dronepiloten, die aangesloten zijn bij modelvliegvereniging houden zich aan bestaande regelgeving en voeren op een verantwoordelijke wijze hun sport uit. Dat is in het verleden wel bewezen.

Hoogtebeperking 50 meter te beperkt

Dat in de voorstellen de 300m hoogtebeperking niet alleen voor KNVvL en FLRCV aangesloten verenigingen maar voor alle modelvliegverenigingen gaat gelden, juichen wij toe! Het is goed dat de traditionele modelvliegvelden hiermee verankerd worden in de regelgeving en inzichtelijk worden voor de mandragende luchtvaart.

Daarentegen vinden wij de maatregel om buiten geregistreerde modelvliegvelden tot 50m hoog en 100m afstand te mogen vliegen veel te beperkend.

Voor het vliegen met drones is dit meer dan toereikend, echter voor het vliegen met traditionele modelvliegtuigen is dit veel te beperkt. Dit maakt het modelvliegen buiten geregistreerde modelvliegvelden geheel onmogelijk. Hierdoor worden veel vliegers en verenigingen direct getroffen; het vliegen met watervliegtuigen, met vliegen met zweefvliegtuigen (het zogenaamde helling-zweven) én modelvliegverenigingen die door uiteenlopende omstandigheden niet kunnen beschikken over een geregistreerd modelvliegveld.

Wij pleiten er voor dat de huidige hoogtebeperking van 120m wordt gehandhaafd.

FPV vliegen

Steeds meer leden vliegen outdoor met drones en (indoor) met drones voorzien van een zogenaamd First-Person-View (FPV) systeem. Vooral het FPV vliegen met drones (zogenaamde 'race drones') wint sterk aan populariteit onder jongeren en deze tak van modelvliegsport is daarmee de kweekvijver voor toekomstige (luchtvaart)technici. Meerdere leden van onze vereniging hebben van hun sport hun beroep gemaakt en werken bij toonaangevende dronefabrikanten.

Het FPV vliegen met race drones vindt enkel plaats op zeer lage hoogtes (< 10m) en vormt daarmee geen enkel veiligheidsrisico voor de overige/mandragende luchtvaart. Het outdoor FPV vliegen met race drones kan daarom toegestaan worden op toekomstige geregistreerde modelvliegvelden; daar is sociale controle, toezicht, vind training plaats en voorkomt dat de dronevlieger de 'illegaliteit' opzoekt. Om zicht te houden op het modelluchtvaartuig (Regeling modelvliegen artikel 2 lid b) kan worden voldaan door gebruik te maken van een 'observer'.

Aanbevelingen

Graag zien wij de voorgenomen aanpassingen op Regeling(en) gewijzigd op de volgende punten;

- 1) handhaaf de huidige hoogtebeperking van 120m voor het vliegen buiten geregistreerde modelvliegvelden;
- 2) staat FPV vliegen met race drones toe op geregistreerde modelvliegvelden.

Daarnaast pleiten wij voor meer bindende voorlichting (bijvoorbeeld een verplichte bijsluiter) over de geldende regelgeving omtrent het gebruik van 'drones' bij verkopers en kopers.

Er op vertrouwend onze reactie voldoende te hebben onderbouwd.

Maarten Koudijs
Voorzitter Leidsche Luchtvaart Club