

Hierbij mijn persoonlijke reactie op de voorgenomen wijziging Regeling Modelvliegen.

Aanscherping regelgeving zal “wild” vliegers niet of nauwelijks motiveren om niet meer te gaan vliegen.

FPV vliegers van goede wil kunnen niet meer terecht bij model vliegclubs om onder gecontroleerde condities eerst hun multirotor brevet -A te behalen en daarna op een veilig en afgebakend gedeelte van het modelvliegveld FPV te oefenen met een instructeur aan hun zijde.

- Voorgestelde regeling voor geregistreerde modelvliegvelden is toereikend m.u.v. beleid FPV dronevliegen. Buiten de reguliere velden zou een aangepast regime moeten gelden.
- Maximale vlieghoogte 120 meter buiten modelvliegvelden en VLOS handhaven.
- Verruiming ROC- light regels naar 120 meter hoog en 10 meter afstand tot obstakels plus VLOS i.p.v. modelvliegers gelijk trekken met de nu voor ROC-light geldende regels.
- Bij verkoop drones en modelvliegtuigen verplichte afgifte de Regeling Modelvliegen en indien mogelijk tegen minimale kosten modellen voorzien van een identificatiechip met registratie, net als bij huisdieren wordt gedaan. Wordt er dan bij controle een drone aangetroffen die niet voorzien is van een RFID chip, dan kan de drone naar het dron-assiel. “zoek” geraakte drones kunnen dan terug naar de rechtmatige eigenaar, waar dan ook de eventuele schade verhaald kan worden.
- FPV vliegen (uitsluitend) toestaan onder voorwaarden op geregistreerde modelvliegvelden.
- De huidige regeling om met toestemming van de havenmeester te vliegen binnen een straal van 3 km, laten zoals het nu is.

Kortom: Het is geen goede zaak dat welwillende hobbyvliegers, die zeker als vliegers in verenigingsverband hun uiterste best doen om veilig en verantwoord van hun hobby te genieten, de dupe worden van strenge en niet controleerbare regelgeving bedoeld voor een veel kleiner aantal “cowboys” die zich vervolgens toch nergens iets van aantrekken.

Als instructeur vleugel- en multirotor modellen ben ik tevens als coördinator veiligheid en instructie in mijn vrije tijd betrokken bij de RCM-Assen, modelvliegclub in ons mooie Drenthe om met name de jeugd enthousiast te krijgen voor de techniek en het veilig vliegen met modelvliegtuigen en drones.

Harry Feijen, Smilde.