

Geachte lezer,

Notie genomen van de voorlopige plannen.

- Verruiming huidige regels voor geregistreerde modelvliegvelden, pluspunt
- Beperking buiten deze vliegvelden, minpunt
- FPV vliegen mogelijkheden veel te beperkt, dit verlangt aandacht in positieve vorm, gericht op toekomst.

Wij (L.C. Icarus) zijn een modelvliegvereniging sinds 1959 in Amsterdam-west, Bos en Lommer. Jeugd en techniek hebben bij ons altijd hoog in het vaandel gestaan.

Door de jaren heen vrije vlucht op de heide samen met een andere modelvliegvereniging (Mistry) uit Purmerend.

In Amsterdam bouwt de jeugd nu een Hand Launch Glider, daarna een model (parkflyer) uit XPS schuim en daarna een drone (multicopter) in de 250 serie.

Onze vlieglocatie ligt bij Ruigoord en omdat veel jeugdleden geen eigen vervoer hebben zoeken we gelegenheid in de buurt.

De nieuwe regeling zullen de vliegdagen op de heide volledige de nek omdraaien evenals de vliegactiviteiten hier in de buurt.

Regels voor FPV-vliegen moeten worden aangepast aan de verwachting van de toekomst. Dit begint met de jeugd hiermee vertrouwd te maken en te begeleiden.

FPV-vliegen met drones (multicopters) zal b.v. een hoogte beperking kunnen hebben van 15 meter en een straal van 300 meter van de vlieger. FPV vliegen met fixed wing modellen onder toezicht van een helper die kan ingrijpen met de besturing. Dit op geregistreerde modelvliegvelden met de daarvoor geldende regels.

Hopelijk geven onderstaande beelden een indruk van onze jeugdactiviteiten en wegen mee met de uiteindelijke beslissingen.

Met vriendelijke groet,

J.M. Witteman

jmwitteman@upcmail.nl



I

