

Reactie op consultatie aanpassing Regeling Modelvliegen en Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen.

Datum: 28 mei 2017.

Ingezonden door: Radio Controlled Modelvliegclub Assen.

De klassieke modelvliegerij wordt ernstig tekort gedaan.

Het ziet er naar uit dat, wat de overheid met de ene hand weggeeft, ze met de andere hand dubbel weer terug neemt.

Aan één kant worden n.l. de vliegvelden van de clubs die niet aangesloten zijn bij KNVvL/FLRCV gelijkgesteld aan clubs die dat wel zijn.. Dat is voor onze collega's bij de betreffende clubs een prettige gegeven.

Anderzijds worden, in navolging van drones buiten modelvliegvelden, door de overheid ook de klassieke modelvliegers (vleugel- en helivliegers) buiten de geregistreerde modelvliegvelden beperkt door de regel: max. 50 m. hoogte en 100 m. horizontale beperking.

Dit schaadt vele modelvliegers. Te denken valt aan modelvliegers die hun sport beoefenen met zwevers in de duinen en vliegers die hun modellen vanaf water laten starten en weer daarop landen. Maar vooral ook leden van modelvliegclubs die met toestemming van eigenaren op andere terreinen vliegen op dagen en tijdstippen dat door overheidsbeperkingen niet op hun eigen modelvliegveld gevlogen mag worden. En zeker ook zij die de moed hebben opgegeven en bij een club zijn weggegaan en ook op andere terreinen hun hobby beoefenen.

Het moge duidelijk zijn dat het als gevolg van deze regel stompzinnige cirkeltjes moeten draaien op een postzegel elke vlieger al heel gauw de keel gaat uithangen!

Het is wrang dat, waar veel modelvliegclubs door plaatselijke overheden, onder druk van de publieke opinie, al ernstig in hun vrijheid beperkt worden, de centrale overheid er zonder duidelijke onderbouwing nog eens een schepje bovenop doet. Vooral ook omdat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het wijzigingsvoorstel aangeeft dat “de klassieke modelvliegers niet of nauwelijks voor veiligheidsincidenten hebben gezorgd”.

Het lijkt erop dat er sprake is van een ontmoedigingsbeleid bij de overheid. En dat is een veeg teken met het oog op de toekomstige Europese besluitvorming.

Wij zijn van mening dat het voor de overheid geen moeite moet zijn om “wilde” drones en klassieke modelvliegers in de regelgeving uit elkaar te houden.

Het FPV drone racen wordt definitief de nek omgedraaid.

“Een modelvliegtuig moet altijd in het zicht van de vlieger blijven en mag tot maximaal 300 meter hoogte vliegen.”

Door deze regel zal het FPV drone racen geheel verboden worden in Nederland. Het FPV drone racen is een sterk aan populariteit winnende sport, dat erg laagdrempelig is.

Essentieel bij deze tak van sport is dat het bedreven wordt op zeer lage hoogte (max. 10m) en dus geen enkel gevaar voor de grote luchtvaart oplevert.

FPV drone racen wordt al veel gedaan in Nederland en zal in de toekomst zeer zeker nog verder gaan groeien, of het nu is toegestaan of niet. Door dit niet toe te staan op plekken waar toezicht is (modelvliegvelden), worden drone racers gedwongen om dit illegaal te doen buiten modelvliegvelden. Hier is geen toezicht, ze krijgen geen onderricht in veiligheid en ze worden niet gecorrigeerd op het overtreden van de regelgeving.

Ons advies is: vat het FPV drone racen onder de modelvlieg regelgeving en sta het vliegen zonder direct zicht op het model toe op modelvliegvelden waar de club zorgt voor sociale controle, onderricht in veiligheid en handhaving van regels.

Resumerend:

Het is zonneklaar dat de overheid een groot probleem heeft met de ongebreidelde opkomst van de “wilde” drones. Het zal haar ook niet lukken hier grip op te krijgen. Zeker niet met een papieren tijger als de voorgestelde aanpassingen van de hierboven genoemde regels. Want het ontbreekt haar aan de mankracht en kennis om voor handhaving te zorgen. Slechts bij wijze van repressie kunnen deze regels enig nut voor de overheid hebben.

Het is onverteerbaar dat door deze onmacht en koudwatervrees bij de overheid takken van modelvliegsport die zelden of nooit voor veiligheidsincidenten hebben gezorgd (en/of zullen zorgen) in hun vrijheid worden beperkt.

Wij adviseren daarom:

1. De beperking van 50 m. hoog en 100m. buiten de vlieger horizontaal niet te laten gelden voor klassieke modelvliegers buiten de geregistreerde modelvliegvelden.
2. Het FPV drone racen onder de modelvlieg regelgeving te vatten en dit mogelijk te maken op (geregistreerde) modelvliegeterreinen.