

*Geachte wetgever,*

*Door de enorme populariteit van drones blijkt het nodig aanpassingen te doen in de wet- en regelgeving. Dat is begrijpelijk. De Dokkumer Modelvliegclub vraagt u echter met klem onderscheid te maken in een aantal categorieën. De 'onbezonnen' individualist die een 'consumenten-drone' koopt is van een andere orde dan de klassieke modelvlieger zoals Nederland die al jaren kent. Daarnaast willen we graag pleiten voor een legalisering van de FPV (drone races), niet te verwarren met de 'consumenten-drones'!*

### ***De 'onbezonnen' individualist***

*Een 'consumenten-drone' koop je om de hoek en het in de lucht brengen van zo'n apparaat is bijna nog eenvoudiger dat het uitpakken ervan. Binnen een week na de aanschaf ervan vliegt hij ergens op een min of meer willekeurige plek in Nederland. Zonder enig besef (of juist wel) van de risico's voor de omgeving.*

### ***Klassieke modelvliegers.***

*Al tientallen jaren lang wordt er in Nederland op diverse modelvliegvelden zonder problemen gevlogen met modelvliegtuigen in diverse soorten en maten. Zowel de besturen als de leden / modelvliegers van deze verenigingen (veelal aangesloten bij de KNVvL en/of FLRCV) zijn zich degelijk bewust van de risico's die deze hobby met zich meebrengt en doen er alles aan om ongelukken te voorkomen. Dit heeft zich de afgelopen tientallen jaren bewezen in het feit dat er zich geen noemenswaardige ongelukken hebben voorgedaan. Daarbij moet genoemd worden dat deze categorie modelvliegers vaak veel geld, energie en tijd steken in het bouwen van hun modelvliegtuig. Des te meer een reden om er alles aan te doen hun modelvliegtuig zonder problemen veilig aan te grond te brengen.*

*Daarnaast hebben de diverse besturen en vrijwilligers veelal kosteloos veel tijd gestoken in het oprichten, inrichten en onderhouden van de vereniging. Modelvliegers verenigen zich, delen kennis en ervaringen op de vereniging. Hebben lesprogramma's voor de beginnende modelvlieger. Een sociaal gebeuren rond een fantastische hobby! Het mag niet zo zijn dat dit aan banden wordt gelegd door niet voldoende doordachte aanpassingen in de wetgeving.*

*Verder zijn modelvliegers zelf oprecht geïnteresseerd in luchtvaart en velen daarvan zijn zelf piloot in een man dragend vliegtuig. Ook dit resulteert in kennis, weten waar je mee bezig bent en dus een verhoging van de veiligheid!*

### ***FPV (drone races)***

*Een enorme populaire vorm van het klassieke modelvliegen is het FPV vliegen, ook wel bekend onder de kreet 'Drone races'. FPV wordt gevlogen met kleine (ca 35 cm) en lichte drones (ca. 1 kg) op een zeer lage hoogte (< 10 meter) volgens een vast parkoers. Deze FPV drones worden zelf gebouwd, componenten uitgezocht, geprogrammeerd en dan in teamverband racen. Vooral onder de jeugd is deze vorm van modelvliegen enorm populair. Niet virtueel op een tablet maar echt in de buitenlucht. Een vorm van modelvliegen boordevol techniek. Techniek waar ons innovatieve land om schreeuwt!*

*Wat is eigenlijk de exacte reden dat u FPV vliegen op dit moment niet toestaat? Is het besluit om dit te verbieden voldoende onderbouwd?*

*Nogmaals het verzoek om een goed doordachte aanpassing van de wetgeving. Laat u ook informeren door mensen uit de praktijk, de klassieke modelvliegers. Ga (blijf) in overleg met de KNVvL / FLRCV.*

*Dokkumer Modelvliegclub*

*(sinds 1982, ca 75 leden, aangesloten bij de KNVvL)*