

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. staatssecretaris mevrouw S.A.M. Dijkma  
Postbus 20401  
2594AC Den Haag

Onderwerp:  
Internet consultatie Aanpassing Regeling modelvliegen  
en Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

Hilversum, 28 mei 2017

Geachte mevrouw Dijkma,

Ik ben een fervent modelzweefvlieger en ben lid van de KNVvL Vereniging voor Modelvliegen Gooi en Eemland en daarnaast van de drielanden hellingzweefvliegclub (VDP3F) in België. Door het vliegen in clubverband heb ik veilig leren vliegen en ben in het bezit van KNVvL modelvliegbrevetten zweef en motorvliegtuigen.

In de ter consultatie aangeboden nieuwe regeling modelvliegen is het goed dat de maximale hoogte op alle modelvliegvelden gehandhaafd blijft op 300 meter. Dit is een hoogte die ook echt noodzakelijk is om te kunnen profiteren van de thermiek die vaak pas vanaf ca. 150 m voldoende is om lang op uitsluitend thermiek te kunnen vliegen. Dit laatste is juist de uitdaging en ook onderwerp in diverse wedstrijden: thermiek zoeken terwijl dit niet zichtbaar is, maar wel aan allerlei tekens zoals momentele windrichting en sterkte, vogels, soort wolken kan worden afgelezen. Regelmatig draaien buizerds met onze zweefers in dezelfde thermiekbelt hun rondjes!

Thermiek is op veel modelvliegvelden met gras vaak onvoldoende of veel minder sterk dan die op zandvlakten, op de heide, bij hellingvlieglocaties in de duinen, de Maasvlakte, dijklichamen, hellingen in zuid Limburg etc.

Daarom worden er in sommige clubs ook vliegessies of wedstrijden op andere locaties dan modelvliegvelden georganiseerd. Een modelvliegclub organiseert bijvoorbeeld soms wedstrijden op de zandvlakte van de Soester Duinen. Er wordt regelmatig aan modelhellingvliegen gedaan aan het uiteinde van de Maasvlakte. De hellingzweefvliegclub VDP3F in de Belgische Ardennen, heeft bijvoorbeeld toestemming van verschillende boeren om afhankelijk van de windrichting op 5 verschillende locaties/hellingen te kunnen vliegen. Ook het vliegen met werpzweefers, zogenaamde DLG's (Disk Launch Gliders) van bijv. 1,5 m spanwijdte (klasse F3K) en vaak maar 300 gram of minder wegend, wordt vaak op locaties in de natuur uitgeoefend. Op de meeste modelvliegvelden is de thermiek daarvoor meestal onvoldoende. De nieuwe, voor niet modelvliegveld locaties voorgestelde maximum hoogte van slechts 50 meter, en een horizontale beperking van 100 m, is ruim onvoldoende voor deze tak van het modelvliegen.

Tegen deze nieuw voorgestelde hoogte en horizontale beperking wil ik dan ook ernstig bezwaar maken. Het moet niet zo zijn dat zelfs gebrevetteerde modelvliegers met zweefvleugelvliegtuigen de dupe worden van nieuwe regelgeving die eigenlijk alleen bedoeld is om gevaarlijke excessen met drones te voorkomen.

Ik stel daarom voor in de regelgeving de maximale hoogte voor het vliegen met modelzweefers door gebrevetteerde modelvliegers ook buiten modelvliegvelden weer 300m te maken met een horizontale beperking van 850 meter. Indien een hoogte van 300 m niet haalbaar is, toch wel

minimaal de huidige waarde van 120 m hoogte toe te laten voor deze categorie. Uiteraard met alle bestaande beperkingen zoals niet boven de gebouwde omgeving vliegen, boven mensenmenigten, boven bepaalde wegen, niet bij luchthavens en andere laagvlieggebieden etc.

Omdat het hier over het algemeen om relatief lichte zweefmodellen gaat is een eventuele verdere gewichtsbepanking, bijvoorbeeld 5 kg in plaats van 25 kg, ook denkbaar.

De hobby voor modelzweefvliegers in Nederland (en later ook Europa!) moet niet met nieuwe regelgeving voor een groot deel onmogelijk worden gemaakt. Ik hoop dat u dit voorstel serieus wilt overwegen.

Met vriendelijke groet,

J.W.Drexhage  
Hilversum