

## **Reactie KNVvL op de nieuwe Regeling Modelvliegen.**

In grote lijnen:

Het is akkoord dat er nu duidelijkheid komt omtrent de status van modelvliegclubs, alhoewel de wetgever zich richt op de terreinen.

Het blijft een onverteerbaar punt dat de “klassieke modelvlieger” die om wat voor reden dan ook niet kan vliegen op een geregistreerd modelvliegveld, zwaar getroffen wordt. Dit laten de vele reacties ook zien.

We verzoeken tevens om aanpassing van de huidige regeling mbt het FPV vliegen op modelvliegterreinen, voor details zie verder.

### **De internet consultatie zelf.**

De bekendmaking van de consultatie was op 1 mei 2017, tegelijkertijd met de publicatie van de definitieve versie van het voorstel van de nieuwe Regeling Modelvliegen, zónder voorpublicatie.

Gezien de zwaarte van de aanpassingen heeft dit zeer grote druk opgeleverd voor de vele betrokkenen die in vrije tijd onvoldoende behandel tijd hebben gehad.

Er zijn groepen belanghebbenden niet vermeld, zoals: Modelvliegers buiten modelvliegterreinen, met name die vliegen met vleugelvliegtuigen, daar is de 100m horizontale afstand beperking een onacceptabele limiet.

Als belangrijke verandering is in het overzicht niet vermeld: Beperking naar 50m hoogte en 100m afstand buiten modelvliegterreinen.

### **Doel van de consultatie**

De consultatie vindt plaats om gebruikers van **drones** (*maar klassieke modelvliegers zijn wel degelijk ook geaffecteerd door de regeling*) informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden op deze regelgeving te reageren.

Aanpassen Regeling Modelvliegen: FPV vliegen.

De FPV beperkingen veroorzaakt door de huidige wetgeving maakt het nieuwe “drone racen” onmogelijk. Een nieuwe tak die veel jonge modelvliegers aantrekt en binnen Europa enorm in opkomst is.

- Een bijna explosieve ontwikkeling van ruim één á twee jaar, talrijke drone vliegers zijn daar naar overgestapt, omdat het voor hen veel dynamischer en uitdagender is.
- De sport speelt zich op dusdanig lage hoogtes af (onder de 10m hoogte) dat het totaal geen gevaar voor de overige luchtvaart oplevert.
- De gebruikte modellen zijn zeer licht, doorgaans rond de 500 gram en hebben slechts een minimum aan stabilisatie, géén GPS (ofwel navigatie capaciteit), de vliegers willen nét als klassieke modelvliegers hun behendigheid testen en hebben geen interesse om hoog, autonoom of ver weg te vliegen.

- Ze kloppen vaak aan bij modelvliegclubs, die in feite alle infrastructuur al hebben. Maar clubs zijn huiverig gezien de huidige FPV beperkingen.
- Vliegen op een modelvliegterrein (club) betekent sociale controle, structuur, opleiding en kennis overdracht. Daarmee ga je ook de vergrijzing tegen die bij veel modelvliegclubs plaats vindt. Het drone racen past binnen de huidige structuur en risico management op modelvliegterreinen
- Het gevaar bestaat dat indien er geen passende wetgeving komt, dit in de illegaliteit verder gaat en de samenleving uiteindelijk slechter af is.

Een oplossing die wij als KNVvL voorstaan is dat het FPV vliegen op (geregistreerde) modelvliegterreinen mogelijk wordt.

De regeling zelf: (opmerkingen van onze kant cursief en vet)

## **ARTIKEL II**

De Regeling modelvliegen wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 1 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van de begripsbepaling van modelluchtvaartuig door een puntkomma, het volgende begrip met de bijbehorende begripsbepaling toegevoegd:

*referentiepunt*: het aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport gemelde punt op een luchthaven geheel of gedeeltelijk bestemd voor het opstijgen en het landen van modelluchtvaartuigen, waarvandaan op het moment van deze melding de meeste modelluchtvaartuigen starten.

***In enkele gevallen is deze regeling zo niet toepasbaar, in een separate mail aan lenM is daar over gemeld.***

g. de vlucht wordt uitgevoerd minimaal 50 meter horizontaal van mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt, spoorlijnen, vaartuigen en voertuigen;

***Een aantal van bovenstaande beperkingen kunnen NIET gelden binnen de cirkel van modelvliegvelden, dit is in het verleden beloofd dat dit in een nieuwe wetgeving gecorrigeerd zou worden. Minstens 15-20% van de modelvliegvelden heeft wel ergens een 80 km weg of een niet/weinig gebruikte spoorlijn (vaak industrielijntjes) binnen het vlieggebied liggen.***

In artikel 1 komt de begripsomschrijving van modelluchtvaartuig te luiden: luchtvaartuig, niet in staat een mens te dragen, en uitsluitend gebruikt voor luchtvaartvertoning, recreatie of sport.

***Onlogische volgorde veranderen in: recreatie, sport of luchtvaartvertoning. (het deelnemen aan een luchtvaartvertoning komt verreweg het minste voor.)***

### **Toelichting:**

Tegelijkertijd wordt geregeld dat de gebruiker van de luchthaven beschikt over een met het oog op de openbare orde en veiligheid afgegeven verklaring van geen bezwaar door de burgemeester van de gemeente waar de luchthaven is gelegen en dat de gebruiker mededeling doet van afgifte van deze verklaring aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

***Toevoegen: indien de modelvliegclub op locaties zoals een (militair) vliegveld of oefenterrein, heeft doorgaans de gemeente waarin zich de activiteiten plaats vinden, geen zeggenschap en zou dus de aanvraag naar de bevoegde (militaire) organisatie gestuurd moeten worden***

- 1. Kan deze procedure verder toegelicht worden, bvb een standaard brief als voorbeeld?***
- 2. In welk coördinaat formaat moet dit aangereikt worden?***
- 3. Adres en aanhef waar de aanvraag naar toe moet?***
- 4. Indien de ingangsdatum van de nieuwe regeling 1 juli 2017 is, is er slechts één maand beschikbaar voor de clubs voor het doorlopen van de procedure bij de gemeente en behandeling door ILenT. Dat zou kunnen betekenen dat na 1 juli een club een limiet krijgt van 50m hoogte en 100m horizontale beperking totdat de procedure afgewerkt is. We vragen daarom een coulance periode tot 31 december 2017.***
- 5. Waar kunnen clubs of gemeentes terecht bij vragen?***
- 6. Gemeentes moet duidelijk gemaakt worden dat het slechts om een registratie gaat die op een of de andere manier later in publicaties of internet gebaseerde bronnen voor luchtvaarders komt, en dat reeds gemaakte afspraken in de vorm van een milieu/WABO vergunning gewoon blijven bestaan.***

Ook de emissie en de risico's van externe veiligheid zijn dusdanig laag, dat deze niet dwingen tot vaststelling van een luchthavenbesluit dan wel luchthavenregeling.

***Toevoegen: veelal zijn er reeds op lokaal niveau beperkingen in een milieu of WABO vergunning verwerkt.***

Daar staat een verhoging van de administratieve lasten tegenover in verband met de verklaring van geen bezwaar die moet worden aangevraagd bij de gemeente waar de vrijgestelde luchthaven is gelegen en de melding daarvan aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. De verhoging bedraagt naar schatting €6.750 (1 uur x €45 x 150 luchthavens

***Vraag, heeft dit consequenties voor de modelvliegclubs die dit moeten aanvragen?***

## **Artikelsgewijs**

### **Bovendien:**

Onderstaande beschrijving in de toelichting heeft een discrepantie met de wet zelf(***cursief en vet gemarkeerd***)

### **Toelichtings tekst, pagina 9:**

***Artikel II, onderdeel B (nieuw artikel 2, eerste lid, onderdelen a, c, d, f, g en k van de Regeling modelvliegen)***

minimaal 50 meter horizontaal van mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, ***voor motorrijtuigen toegankelijke verharde wegen***, spoorlijnen, vaartuigen en voertuigen (het nieuwe onderdeel g, voorheen geregeld in onderdeel e).

### **wetstekst:**

g. de vlucht wordt uitgevoerd minimaal 50 meter horizontaal van

mensenmenigten, aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, in gebruik zijnde autosnelwegen en autowegen, ***in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 kilometer per uur geldt***, spoorlijnen, vaartuigen en voertuigen;

KNVvL afdeling Modelvliegsport