

Hierbij mijn reactie op de internetconsultatie van de Regeling modelvliegtuigen.

In de regeling zijn een aantal zaken niet doordacht en mijn inziens overgereguleerd.

Met anderen ben ik het eens dat het wenselijk is modelvliegtuigen (inclusief heli- en multicopters) in risicoprofielen in te delen. Velen hebben een voorzet gemaakt in deze internetconsultatie.

Mijn reactie ziet op modelvliegtuigen (incl. heli en multicopters) met een laag of zeer laag risico profiel en een gewicht minder dan 1 kg. Over zwaardere modellen gaat deze reactie niet.

- In de voor internetconsultatie vrijgegeven Regeling modelvliegen is het niet toegestaan in de woonwijk te vliegen met speelgoed gekocht bij ketens als Action, Kruitvat, Bart Smit e.d. als je dicht bij CTR Schiphol woont (straal 15 km). Dit betreft een groot deel van Amsterdam. En CTR vliegveld Rotterdam betreft een groot deel van Rotterdam. Tel alle CTR's bij elkaar op en ca. 25% van alle huishoudens (met hun kinderen) mogen niet 'spelen' met vliegtuigen op het 'grasveldje' voor de deur of in de wijk. En dat terwijl deze modelvliegtuigen (park flyers, heli- en multicopters) en gooi-vliegtuigen niet boven de bomengrens, huizen of straatmeubilair uitkomen.
- Duidelijk moge zijn dat dergelijke modelvliegtuigjes NOOIT een bedreiging kunnen zijn met betrekking tot de veiligheid van het luchtruim.
- Als een gemeente modelvliegen onwenselijk vindt, is de APV de aangewezen weg. En vaak is dit al zo geregeld. Dit hoeft niet geregeld te worden in een aparte Regeling modelvliegen.
- Ik heb vernomen dat zeer recentelijk een inbeslagname is geweest op ca. 14 km van Schiphol van een of meer multicopter(s), terwijl deze niet hoger dan de boomgrens vlogen in een park. Vreemd! En zie hier ook een handavingsissue. Verhoogt deze handhaving de veiligheid van het luchtruim? Nee! Daarnaast hebben we het dan over niet doelmatig gebruik van overheids gelden.
- Hetzelfde geldt voor de regulering van de afstand van tenminste 50 meter vanaf de bebouwing. Het begrip LOS / Line Of Sight is niet relevant omdat met FPV ook prima zicht is op het modelvliegtuig en de omgeving. Daarnaast is de regel om alleen te mogen vliegen tijdens daglichtperiode achterhaald met de moderne LED-verlichting.

Specifiek voor deze laag of zeer laag risico profiel modelvliegtuigen met een gewicht minder dan 1 kg stel ik voor het volgende te regelen:

- Vlieggewicht: Max gewicht 1 kg.
- Vlieghoogte: Max 10 meter boven bomengrens, huizen of straatmeubilair.
- Afstand van bestuurder: Max 250 meter horizontaal.
- CTR: niet van toepassing.
- LOS / Line Of Sight. Niet vereist.
- Daglichtperiode: Niet vereist.
- Afstand tot bebouwing: Niet vereist.

Wie hebben voordelen van deze benadering:

- Kinderen kunnen spelen met modelvliegtuigen in de wijk.
- Handhavers van de regeling. Minder en alleen relevant voor hoger of hoog risico modelvliegtuigen.
- Bestuurders van multicopters en het zogenaamde FPV-vliegen.
- Klein zakelijk gebruik (denk aan makelaars of controle van een dak door bouwbedrijf).

Ik hoop dat u mijn redenering kunt volgen en dat u de Regeling modelvliegen conform mijn voorstel wilt aanpassen.