

Geachte Heer / Mevrouw,

Onlangs ben ik op de hoogte gebracht van deze online consultatie.

De reden waarom deze consultatie mij aan gaat is omdat ik al ruim 15 jaar actief ben in de modelvlieg hobby. tijdens deze periode heb ik meerdere veranderingen van de regeling modelvliegen en op afstand bestuurbare luchtvaartuigen meegemaakt.

Deze keer zijn er echter een aantal zaken waar ik opmerkingen over heb, namelijk:

- De nieuwe voorgestelde vlieghoogte van 50Meter buiten officiële model vliegerreinen is een erg beperkende maatregel. de ruimte waarvan er buiten een modelvliegveld gebruikt mag worden gemaakt is al beperkt door de grote CTR gebieden in Nederland. Dat hier niet gevlogen mag worden is begrijpelijk, maar de 50 meter voor alle zones in Nederland begrijp ik niet. Ik me ook af hoe hier op gecontroleerd gaat worden. Dit lijkt buiten totaal niet haalbaar ook maar weinig toe te voegen aan de vliegveiligheid. En dat is nou precies waar het voor ons allemaal om gaat.

- FPV vliegen of racen, een nieuwe en enorm groeiende groep mensen neemt deel aan drone races. Vooral jongeren met affiniteit voor techniek kunnen zich erg goed vinden en leren in snel tempo bij over zowel electronica, mechanica als aerodynamica. Dit zijn de jongeren die in de toekomst kiezen voor een beroep in de luchtvaart en daar goed in zijn! Ik begrijp dat hoe het er momenteel aan toe gaat niet de beste manier is. Dit kan zijn omdat het zo nieuw is, en omdat er nog geen goede richtlijnen zijn voor het gebruik van een FPV drone. Het verbieden van deze sport zal daarom een averechts effect gaan hebben, diegene die de hobby uitvoeren gaan dan juist op zoek naar afgelegenere plekken in plaats van er helemaal mee te stoppen. In mijn ogen wordt de situatie daar niet veiliger op. In het buitenland hebben ze andere maatregelen genomen, in België bijvoorbeeld mag een FPV toestel buiten een aangemerkt modelvliegveld maximaal 10 meter hoog vliegen. In dit geval is die 10 meter geen beperking want de race track hoeft maar 5 meter hoog te zijn. Vaak gaat het om banen waar ze zelfs zo laag mogelijk vliegen. Daarbij lijkt het me een goed plan om bestaande modelvliegvelden een uitzondering te geven van bijvoorbeeld 50 meter hoog en ver mits er een 2e persoon / spotter naast de FPV vlieger staat en zicht op het model houdt. Op die manier zullen de jongeren die de hobby uitoefenen zich veel eerder aansluiten bij een modelvliegclub, dat is een goed effect want bij modelvliegclubs kunnen ze vlieglessen krijgen en worden er veiligheidsregels bijgebracht. Dit zal er zeer zeker voor zorgen dat ze zich meer bewust zijn van zichzelf en hun omgeving, daarbij ook vooral waarom er bepaalde richtlijnen moeten zijn. Dat is een directe bijdrage aan de vliegveiligheid, verbieden is dat absoluut niet en maakt de situatie alleen maar lastiger.

Als laatste nog een woord over de modelvliegers in Nederland, de vliegers die deze sport al jaren beoefenen, waarbij er nooit of zeldzaam incidenten plaatsvinden. Deze vliegers zijn nu ook de dupe van de ineens veranderende regels, en dit terwijl we het met zijn allen juist zo goed en veilig voor elkaar hadden. Bij alle 3 de modelvliegclubs waar ik zelf lid ben wordt er op elkaar gelet. Mensen worden aangesproken zodra er ook maar een idee is dat de veiligheid in het geding kan komen. Waarom, als dit allemaal al zo lang goed gaat, zou het allemaal ineens anders moeten? Tijden veranderen, dat is begrijpelijk maar juist die vliegers bij modelvliegclubs moeten voorzien worden van ruimere regels in plaats van beperkingen. Alleen dan is het interessant om bij de club te vliegen, in gecontroleerd gebied, met toezicht op elkaar. Dat draagt bij aan een veilig luchtruim!

Ik weet zeker dat er helaas maar een klein deel van modelvliegend Nederland op deze consultatie zal reageren, maar we zijn met velen en we houden van onze hobby die we al jaren veilig beoefenen. Ik vraag U daarom om de veranderingen te heroverwegen voordat ze definitief worden doorgevoerd.