

Geachte Wetgever,

Net als vele andere clubs vindt de Hammer Model Vliegclub dat de wetgeving aangepast moet worden door de enorme populariteit van drones, maar dit mag niet ten koste gaan van de klassieke modelvlieger.

De HMV bestaat al meer dan 40 jaar en we zijn als vereniging en leden bewust van alle risico's die de hobby van modelvliegen met zich meebrengt. Veiligheid staat hoog in het vaandel, niet alleen voor de vliegers maar ook voor de bezoekers. Al die tijd zijn er dan ook geen meldingswaardige problemen geweest.

De modelvlieger in spee wordt begeleid in alle facetten van de hobby, niet alleen i.v.m. de veiligheid, maar ook met het vliegen en natuurlijk dat hij zijn toestel heel aan de grond brengt. Niets is zo frustrerend als dat je meer tijd bezig bent met het repareren van iets waarin je reeds vele uren hebt gestoken voordat het de lucht in gaat.

Daartegenover heb je de consumenten-drone vlieger. Hij/zij koopt een drone via internet (of een speelgoed winkel) en gaat, zodra hij de spullen binnen heeft, de gekste capriolen uithalen op een willekeurige plek in Nederland. De persoon in kwestie is zich meestal niet bewust van de risico's en geldende wetgeving met alle negatieve berichtgeving als resultaat.

Wij vinden het als vereniging dan ook belangrijk dat de modelvlieger, die bewust met zijn hobby bezig is, niet de dupe moet worden van deze illegale drone-vliegers.

Wij zijn positief dat er geen onderscheid (meer) gemaakt wordt tussen KNVvL vliegers en geregistreerde vliegvelden, hoewel het niet helemaal duidelijk is wat een geregistreerd vliegveld precies betekent. Is dit een vliegveld die aangemeld is bij de gemeente waar het zich fysiek bevindt en tevens de nodige vergunningen heeft, of is het aanmelden bij de KNVvL voldoende?

NB, het onderscheid zelf kwam voor ons een beetje raar over. Het kwam er op neer dat, als je lid bent van de ANWB, je plotseling 300 km/uur op de snelweg mag rijden, terwijl de rest maar 120 km/uur mag.

Het hele FPV vliegen is een nieuwe tak van modelvliegen onder vooral de jongere generatie. Door dit aan zeer strakke regels te leggen wordt deze manier van vliegen snel in het illegale circuit gedrukt. Wij pleiten ervoor om de regels hiervoor te versoepelen, bijvoorbeeld om, op een geregistreerd veld, dezelfde vlieghoogtes en afstanden te hanteren als met een klassiek modelvliegtuig, mits er een "spotter" bij aanwezig is die e.e.a. in de gaten houdt voor de FPV piloot.

Met vriendelijke groet,

Simon Milatz, Voorzitter, namens de gehele Hammer Model Vliegclub.