

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Voorgenomen tarieven 2019 voor vergunningen Inspectie Leefomgeving en Transport.

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetaik.nl

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding is tweeledig. De door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gehanteerde tarieven worden jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Voorts is er sprake van een tiental tarieven van nieuwe vergunningen op het terrein van luchtvaart.

Parallel aan deze internetconsultatie consulteert Kiwa haar tariefvoorstellen 2019 voor de producten/vergunningen die zij uitgeeft namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De consultatie heeft ook betrekking op tarieven voor 2019 van de Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, van de Stichting Theorie Examens Ballonvaren en Zweefvliegen (STEBZ) en van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR).

2. Wie zijn betrokken?

De brancheorganisaties en hun leden (personen en bedrijven) op het terrein van:

- Spoor;
- Binnenvaart;
- Luchtvaart;
- Zeevaart;
- Visserij.

3. Wat is het probleem?

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is - ook ten aanzien van de ILT-tarieven - dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van het indexcijfer 'prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC)' en CAO sector Overheid (publicatie Centraal Planbureau, september 2019) zullen de tarieven per 1 januari 2019 stijgen met 2,44%. Hierbij kan de tariefwijziging per vergunning iets afwijken door het afronden van de bedragen.

De voorgenomen aanpassing vindt plaats op basis van het huidige tarievenstelsel. Voor de herziening van het tarievenstelsel wordt een afzonderlijk traject gevolgd en vindt een afzonderlijke consultatie plaats.

De tarieven van de nieuwe vergunningen betreffen een tiental vergunningen op het terrein van luchtvaart. De tarievenregeling luchtvaart bevat voor elk van de nieuwe vergunningen een toelichting.

4. Wat is het doel?

Het doel van de wijziging is om de tarieven aan te passen aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Niet indexeren maakt het verschil tussen kostprijs en tarief groter, wat haaks staat op het rijksbeleid zoveel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren.

6. Wat is het beste instrument?

Nieuwe tarieven behoren te worden gewijzigd door middel van een ministeriële regeling, te publiceren in de Staatscourant.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Aanvragers van vergunningen betalen per 1 januari 2019 2,44 % hogere bedragen voor de door de ILT verstrekte vergunningen.