

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet  
en de Regeling tarieven scheepvaart 2005 in verband met indexering van de  
tarieven en de introductie van een nieuw tarief

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de  
Meetbrievenwet 1981, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de  
artikelen 2, derde lid en 10, van de Wet nationaliteit zeeschepen in  
rompbevrachting, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel,  
artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6,  
derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 37, derde lid, van de  
Maatregel teboekgestelde schepen 1992, artikel 62, aanhef en onderdelen a, b, c,  
d, e, h, i, j en k, van de Wet zeevarenden, artikel 72, eerste lid, van de  
Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 40, tweede lid,  
van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen en artikel 34 van de Wet  
bestrijding maritieme ongevallen;

BESLUIT:

#### **ARTIKEL I**

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.
2. In het tweede lid wordt '€ 167' vervangen door '€ 171'.

B

In artikel 5 wordt '€ 461' vervangen door '€ 472'.

C

In artikel 7 wordt '€ 884' vervangen door '€ 906'.

D

In artikel 8 wordt '€ 650' vervangen door '€ 666'.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.
2. In het tweede lid wordt '€ 246' vervangen door '€ 252'.

F

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

In artikel 13 wordt '€ 106' vervangen door '€ 109'.

G

In artikel 14 wordt '€ 491' vervangen door '€ 503'.

H

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.199' vervangen door 'USD 2.257'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 175' vervangen door 'USD 179'.

I

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt te luiden:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 15.635
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.275
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 5.228
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 12.625	€ 28.566
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.123	€ 2.613
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 4.938	€ 6.083

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In onderdeel a wordt '€ 2.654' vervangen door '€ 2.719'.
  - b. In onderdeel b wordt '€ 2.938' vervangen door '€ 3.010'.
3. In het vijfde lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 156' en wordt '€ 307' vervangen door '€ 314'.
4. In het zesde lid wordt '€ 307' vervangen door '€ 314'.

J

In artikel 18 wordt '€ 884' vervangen door '€ 906'.

K

In artikel 21 wordt '€ 146' vervangen door '€ 150'.

L

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 78' vervangen door '€ 80'.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

M

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, wordt '€ 1.285' vervangen door '€ 1.316'.
2. Onder vernummering van het tweede tot derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
  2. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk buiten Nederland worden uitgevoerd, is voor de reistijd buiten Nederland en voor de eventuele wachttijd tijdens het verblijf buiten Nederland een aanvullend tarief per manuur verschuldigd van € 150.

N

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.

O

De twee tabellen in bijlage 1 komen te luiden:

	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.592	€ 7.163
Viseren certificaten	€ 1.275	€ 2.097
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6.516	€ 8.842
Viseren certificaten	€ 1.369	€ 2.191
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.469	€ 3.129
Viseren certificaten	€ 796	€ 906
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.469	€ 3.129
Viseren certificaten	€ 906	€ 906
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.693	€ 7.163
Viseren certificaten	€ 906	€ 2.097

Sleepboot ≥24 meter		
Hernieuwde afgifte		€ 5.703

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Viseren certificaten	€ 1.547
Personentender $\geq 24$ meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.693
Viseren certificaten	€ 1.431
Patrouille-, peil- en meetvaartuig $\geq 24$ meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.693
Viseren certificaten	€ 1.431

**ARTIKEL II**

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.510' vervangen door '€ 1.547'.
  2. In het tweede lid wordt '€ 958' vervangen door '€ 981'.
- In het derde lid wordt '€ 429' vervangen door '€ 439'.

B

In artikel 1.5, eerste en tweede lid, wordt 165' telkens vervangen door '€ 169'.

C

In artikel 1.7 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

D

In de artikelen 1.7, 1.14, 2.10, 2.18 en 2.29 wordt 'Minister van Infrastructuur en Milieu' vervangen door 'Minister van Infrastructuur en Waterstaat'.

E

In artikel 1.8 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

F

In artikel 1.10, eerste en tweede lid, wordt '€ 106' telkens vervangen door '€ 109'.

G

In artikel 1.11 wordt '€ 126' vervangen door '€ 129'.

H

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.
2. In het vierde lid wordt '€ 270' vervangen door '€277'.

I

Artikel 1.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 412' vervangen door '€ 422'.
2. In het tweede lid wordt '€ 121' vervangen door '€ 124'.

J

In artikel 1.18 wordt '€ 213' vervangen door '€ 218'.

K

Artikel 1.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 143' vervangen door '€ 146'.
2. In onderdeel b wordt '€ 143' vervangen door '€ 146' en wordt '€ 94' vervangen door '€ 96'.

L

In artikel 1.32 wordt '€ 32' vervangen door '€ 33'.

M

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In onderdeel a wordt '€ 322' vervangen door '€ 330'.
  - b. In onderdeel b wordt '€ 280' vervangen door '€ 287'.

N

In artikel 2.3 wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.

O

In artikel 2.4 wordt '€ 430' vervangen door '€ 440'.

P

In artikel 2.5 wordt '€ 1.096' vervangen door '€ 1.123'.

Q

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 155' vervangen door '€ 159'.
2. In het tweede lid wordt '€ 54' vervangen door '€ 55'.

R

In artikel 2.7 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

S

In artikel 2.8 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

T

In artikel 2.9 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

U

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.514' vervangen door '€ 1.551'.
2. In het tweede lid wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.
3. In het derde lid wordt '€ 135' vervangen door '€ 138'.
4. In het vierde lid wordt '€ 465' vervangen door '€ 476'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 155' vervangen door '€ 159'.

V

Artikel 2.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 298' vervangen door '€ 305'.
2. In onderdeel b wordt '€ 180' vervangen door '€ 184'.

W

In artikel 2.12 wordt '€ 171' vervangen door '€ 175'.

X

In artikel 2.13, onderdeel a, wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

Y

In artikel 2.14 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

Z

In artikel 2.16 wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

AA

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt te luiden:

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afdigfe	€ 156	
Onderzoek eerste afdigfe		€ 312

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Viseren certificaten	€ 80	
Viseren certificaten		€ 80
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 156	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 156

2. In het tweede lid wordt '€ 375' vervangen door '€ 384'.
3. In het derde lid wordt '€ 562' vervangen door '€ 576'.

BB

In artikel 2.19 wordt '€ 178' vervangen door '€ 182'.

CC

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 178' vervangen door '€ 182'.
2. In het eerste lid wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

DD

In artikel 2.21 wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

EE

Artikel 2.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 171' vervangen door '€ 175'.
2. In het tweede lid wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

FF

Artikel 2.21b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.
2. In het tweede lid wordt '€ 243' vervangen door '€ 249'.

GG

Artikel 2.21c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 474' vervangen door '€ 486'.
2. In het tweede lid wordt '€ 149' vervangen door '€ 153'.

HH

In artikel 2.21d wordt '€ 167' vervangen door '€ 171'.

II

Artikel 2.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 236' vervangen door '€ 242'.
2. In onderdeel b wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

JJ

In artikel 2.26 wordt '€ 152' vervangen door '€ 156'.

KK

In artikel 2.28 wordt in beide leden '€ 141' vervangen door '€ 144'.

LL

In artikel 2.30 wordt '€94' vervangen door '€ 96' en wordt '€ 143' vervangen door '€ 146'.

MM

Artikel 2.33 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 143' vervangen door '€ 146' en wordt '€ 94' vervangen door '€ 96'.
2. In het tweede lid wordt '€ 33' vervangen door '€ 34'.

NN

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.537' vervangen door '€ 1.575'.
2. In het tweede lid wordt '€ 528' vervangen door '€ 541'.

OO

Artikel 3.1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en het tweede lid wordt 'USD 2.199' vervangen door 'USD 2.253'.
2. In het derde lid wordt 'USD 175' vervangen door 'USD 179'.

PP

In artikel 3.2 wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.

QQ

Artikel 3.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en derde lid wordt '€ 244' vervangen door '€ 250'.
2. In het tweede lid wordt '€ 306' vervangen door '€ 313'.

RR

In artikel 3.5 wordt '€ 149,-' vervangen door '€ 153'.

SS

Artikel 3.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 118' vervangen door '€ 121'.



2. In het tweede lid wordt '€ 138' vervangen door '€ 141'.

TT

In artikel 3.8 wordt '€ 68' vervangen door '€ 70'.

UU

In artikel 3.9 wordt '€ 138' vervangen door '€ 141'.

VV

In artikel 3.10 wordt '€ 281' vervangen door '€ 288'.

WW

In artikel 3.12 wordt '€ 120' vervangen door '€ 123'.

XX

In artikel 4.1 wordt '€ 167' vervangen door '€ 171'.

YY

In artikel 4.2 wordt '€ 78' vervangen door '€ 80'.

ZZ

In artikel 4.3, eerste lid, wordt '€ 146' vervangen door '€ 150'.

### **ARTIKEL III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in het kader van de wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tevens in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## TOELICHTING

### Algemeen

#### *Inleiding*

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling tarieven scheepvaart 2005 in verband met indexering van de tarieven en de introductie van een nieuw tarief.

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ook ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendeckende tarieven in rekening worden gebracht. De tarieven zullen per 1 januari 2019 slechts worden aangepast voor inflatiecorrectie. Hierdoor is geen sprake van een reële prijsstijging. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB september 2018) zullen de tarieven per 1 januari 2019 stijgen met 2,44%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

Naast deze wijzigingen in verband met de inflatiecorrectie wordt er één nieuw tarief geïntroduceerd, in onderdeel M van artikel I (artikel 23 van de Regeling Nederlandse tarieven schepenwet). In de artikel 4.3, eerste lid, van de Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt reeds voorzien in een tarief voor reistijd naar het buitenland. Naar analogie wordt nu ook een tarief voor reistijd naar het buitenland in artikel 23 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet opgenomen, uit het oogmerk van kostendeckendheid van de tarieven. Artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet biedt voor dit tarief de grondslag.

#### *Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten*

Voor de sector scheepvaart wordt het financiële kosteneffect van de wijziging van de tariefregeling in verband met de introductie vergoeding gemaakte reiskosten buitenland op € 23.200 per jaar becijferd. Het betreft voor deze sector een gering bedrag. De jaarlijkse opbrengst tarieven scheepvaart bedraagt ca. € 3,1 mln.

Inhoudelijke nalevingskosten zijn de directe kosten voor het bedrijfsleven van naleving van inhoudelijke verplichtingen als gevolg van wet- en regelgeving. Het zijn dus niet de door de overheid gemaakte kosten. Het zijn bijvoorbeeld de tijd en daarmee samenhangende kosten die een bedrijf nodig heeft om een aanvraag in te dienen. Inhoudelijke nalevingskosten zijn hier niet van toepassing.

De regeling is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Uit het advies van ATR kwam naar voren dat.. **PM**

#### *Internetconsultatie*

**PM** Het ontwerp van de regeling is in de periode van ... tot en met ... opengesteld voor openbare internetconsultatie. Doel van deze consultatie was burgers en bedrijven te informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het ontwerp.

**De reacties op de internetconsultatie hebben wel/niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen.**

#### *Inwerkingtreding*

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2019). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2018 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

afgeweken van de daarvoor geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga