



Inspectie Leefomgeving en Transport ILT  
T.a.v. de heer mr. R.D. Nieuweboer  
Postbus 16191  
2500 BD DEN HAAG

AK/SL/9.33.00/18-4676

Rotterdam, 28 november 2018

Betreft : Reactie KVNR consultatie tarieven ILT voor 2019

Geachte heer Nieuweboer,

Met deze brief reageert de KVNR op het voorstel betreffende de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in 2019 te hanteren tarieven voor de zeevaart. Het voorstel werd per internetconsultatie aan ons voorgelegd, met berichtgeving daarover door de ILT op 5 november 2018.

Uit het voorstel blijkt dat de tarieven zullen worden geïndexeerd voor inflatie, maar echter op basis van andere indicie dan gebruikelijk is bij het toepassen van een inflatiecorrectie. Om de volgende twee redenen maakt de KVNR daartegen bezwaar:

- ▶ In de toelichting bij het concept voor wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005 en Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt gesteld dat de tarieven slechts zullen worden aangepast voor inflatiecorrectie en dat geen sprake is van een reële prijsstijging. Door de keuze voor het gewogen gemiddelde van twee andere indices in plaats van de CPI is dit echter niet het geval. Bij deze methodiek is er vanuit het perspectief van de aanvrager van de vergunning wel degelijk sprake van een reële stijging, namelijk een toename van tarieven die hoger is dan de landelijke inflatie. Bij het gehanteerde gewogen gemiddelde van beide indicie van 2,44% zou de reële stijging 1,04% bedragen.
- ▶ In tegenstelling tot de meeste andere economische sectoren bevindt de Nederlandse zeescheepvaart zich nog steeds in economisch moeilijke tijden. Een crisis die nu al bijna tien jaar aanhoudt. De KVNR pleit er dan ook voor om tegen deze achtergrond de tarieven voor de scheepvaart inderdaad niet reëel te verhogen, en daarmee met niet meer dan de CPI te indexeren.



Op basis van beide bovengenoemde punten is de KVNR dan ook van mening dat een indexering van de ILT-tarieven voor 2019 zou dienen te worden gebaseerd op de CPI zoals deze staat vermeld in de gehanteerde bijlage 2 van de Macro Economische Verkenning 2018 van het Centraal Planbureau. Het betreft dan een indexering met 1,4%.

In 2015 en 2016 heeft de ILT de sector uitgebreid geconsulteerd over de beoogde herziening van het geldende tariefstelsel. Sinds november 2016 heeft de KVNR hierover echter geen formele communicatie meer ontvangen. Evenals vorige jaar het geval was, dient uit de voorstellen voor aanpassing van de tarieven te worden geconcludeerd dat de beoogde herziening is uitgesteld. De KVNR zou graag van de ILT vernemen of het in 2015 aangekondigde voornemen tot aanpassing van de tariefstelsels nog actueel is, of dat dit als beëindigd dient te worden beschouwd.

Behalve procedureel is de gevraagde helderheid ook uit inhoudelijk oogpunt gewenst. In het bovengenoemde proces werd namelijk gesteld dat de tarieven voor de koopvaardij maar voor 49% kostendekkend zouden zijn. Door onder meer de KVNR werd in 2016 echter serieuze kritiek geuit op de robuustheid en onderbouwing van deze cijfers. Desondanks worden nieuw geïntroduceerde tarieven op basis van deze aanname "kostendekkend" ingeschaald. Het betreft het in 2016 geïntroduceerde tarief voor het verzekeringscertificaat verdrag van Nairobi en het in 2018 geïntroduceerde tarief voor het Ballastwater Managementplan. Evenals in voorgaande jaren maakt de KVNR dan ook bezwaar tegen de hoogte van beide tarieven.

De KVNR ziet uw reactie op al het bovenstaande graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Annet Koster  
Directeur  
[Koster@kvnr.nl](mailto:Koster@kvnr.nl)  
010 2176 265

