



DB Cargo Nederland N.V.  
Juridische Zaken en Schadezaken  
Moreelsepark 1  
3511EP Utrecht  
www.dbcargo.com

De staatssecretaris van Infrastructuur en  
Waterstaat

Ons kenmerk: DvB/2018/2357

Utrecht, 29 november 2018

## Consultatie aanpassing tarieven Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Op 2 november jl. heeft u de voorgenomen aanpassing van de tarieven van de Inspectie Leefomgeving en Transport via [https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing\\_tarieven\\_ilt\\_2019](https://www.internetconsultatie.nl/aanpassing_tarieven_ilt_2019) ter consultatie voorgelegd. DB Cargo Nederland N.V. (DB Cargo) geeft u hierbij haar reactie op de voorgenomen aanpassing van de tarieven in de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012.

Voor de hoogte van door de overheid te hanteren tarieven voor het uitoefenen van wettelijke overheidstaken zou naar de mening van DB Cargo niet dekking van de kosten van die wettelijke overheidstaak leidend moeten zijn, maar de invloed van de hoogte van de door te belasten kosten op het functioneren van de desbetreffende markt. Met name de concurrentiepositie van de verschillende vervoersmodaliteiten en de levensvatbaarheid van dienstverlening op die markten zouden (mede) onderdeel van het bepalen van de tarieven moeten zijn.

Het kostenniveau voor het verrichten van spoorgoederenvervoer is in Nederland nu al buitengewoon hoog. Dat komt de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer niet ten goede. Het is uw beleid om, conform de ambities in het regeerakkoord, de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer te verbeteren. Daartoe heeft u samen met de leden van de Spoorgoederentafel het 'Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer' geformuleerd. Dit maatregelenpakket is nadrukkelijk ingegeven in verband met het hoge kostenniveau van het spoorgoederenvervoer<sup>1</sup>.

Gezien het voorgaande meent DB Cargo dat het verder verhogen van de tarieven van de Inspectie Leefomgeving en Transport ongewenst is en niet goed valt te rijmen met het streven het kostenniveau van het spoorgoederenniveau te verlagen en mede daardoor de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer te verbeteren.

---

<sup>1</sup> Uw brief van 19 juni 2018 met kenmerk IENW/BSK-2018/124486 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.



2/2

DB Cargo constateert tevens dat de door u in 2017 aangekondigde consultatie van een nieuw tarievenstelsel, die in 2018 plaats zou vinden, zover zij weet niet heeft plaatsgehad. DB Cargo verzoekt u bij het alsnog uitwerken van een nieuw tarievenstelsel nadrukkelijk rekening te houden met de draagkracht van de markt waarop de tarieven betrekking hebben.

DB Cargo verzoekt u af te zien van verhoging van de tarieven van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Hoogachtend,

DB Cargo Nederland N.V.

Mr. Th.J.J.Kramer  
Manager Juridische zaken en  
schadezaken

Drs. J. Rebbers  
Corporate Secretary