

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van , nr. IENW/BSK-2019/....., tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling Olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 in verband met indexering van de tarieven, de introductie van enkele nieuwe tarieven en enkele andere wijzigingen.

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Gelet op artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 72, eerste en tweede lid, van de Schepenwet, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 62, aanhef en onderdelen a, b, c, d, e, h, i, j en k, van de Wet zeevarenden en de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet;

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.549' vervangen door '€ 1.593'.
2. In het tweede lid wordt '€ 981' vervangen door '€ 1.009'.
3. In het derde lid wordt '€ 439' vervangen door '€ 452'.

B

In artikel 1.5 wordt telkens '€ 169' vervangen door '€ 174'.

C

In artikel 1.7 wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

D

In artikel 1.8 wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

F

In artikel 1.10 wordt telkens '€ 109' vervangen door '€ 112'.

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

G

In artikel 1.11 wordt '€ 129' vervangen door '€ 133'.

H

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.
2. In het vierde lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 285'.

I

Artikel 1.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 422' vervangen door '€ 434'.
2. In het tweede lid wordt '€ 124' vervangen door '€ 128'.

J

In artikel 1.18 wordt '€ 218' vervangen door '€ 224'.

K

L

M

N

O

Artikel 1.27 komt als volgt te luiden:

Voor het gedeeltelijk onderzoek, op basis van een gedeeltelijke vrijstelling van de examenverplichtingen voor het klein vaarbewijs I, als bedoeld in artikel 7.12 van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

P

Artikel 1.27a komt als volgt te luiden:

Voor het examen ter verkrijging van het klein vaarbewijs voor de vaart op de rivieren, kanalen en meren en de vaart op alle binnenwateren, is een tarief

verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

Nummer
IENW/BSK-2019/ PM nr

Q

Artikel 1.27b komt als volgt te luiden:

1. Voor de behandeling van het gedeeltelijk onderzoek, op basis van een gedeeltelijke vrijstelling van de examenverplichtingen voor het klein vaarbewijs I, als bedoeld in artikel 7.12 van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.
2. Voor het examen voor het klein vaarbewijs II, betrekking hebbend op de onderwerpen genoemd in artikel 7.15, tweede lid, onderdelen a tot en met d, van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

R

Artikel 1.27c komt als volgt te luiden:

Voor de behandeling van een aanvraag voor een groot pleziervaartbewijs, als bedoeld in artikel 7.8, derde lid, van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

S

Artikel 1.27f komt als volgt te luiden:

1. Voor deelname aan het theoriegedeelte van het examen ter verkrijging van het diploma CWO groot motorschip, bedoeld in artikel 7.8, derde lid, onderdeel a, van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.
2. Voor deelname aan het praktijkgedeelte van het examen ter verkrijging van het diploma CWO groot motorschip, bedoeld in artikel 7.8, derde lid, onderdeel a, van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

T

Artikel 1.27g komt als volgt te luiden:

Voor de kosten van de behandeling van een aanvraag van een internationaal certificaat van competentie als bedoeld in artikel 7.25 van de Binnenvaartregeling, is een tarief verschuldigd dat is vastgesteld door het CBR overeenkomstig artikel 4am van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 17, eerste lid, van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen.

Nummer

IENW/BSK-2019/ PM nr

U

Artikel 1.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 146' vervangen door '€ 150'.
2. In onderdeel b wordt '€ 146' vervangen door '€ 150' en wordt '€ 96' vervangen door '€ 99'.

V

In artikel 1.32 wordt '€ 33' vervangen door '€ 34'.

W

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 330' vervangen door '€ 339'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 287' vervangen door '€ 295'.

X

In artikel 2.3 wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.

Y

In artikel 2.4 wordt '€ 440' vervangen door '€ 453'.

Z

In artikel 2.5 wordt '€ 1.123' vervangen door '€ 1.155'.

AA

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 159' vervangen door '€ 164'.
2. In het tweede lid wordt '€ 55' vervangen door '€ 57'.

BB

In artikel 2.7 wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

CC

In artikel 2.8, onderdeel a, wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

DD

In artikel 2.9 wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

EE

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.551' vervangen door '€ 1.595'.
2. In het tweede lid wordt '€ 167' vervangen door '€ 172'.
3. In het derde lid wordt '€ 138' vervangen door '€ 142'.
4. In het vierde lid wordt '€ 476' vervangen door '€ 490'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 159' vervangen door '€ 164'.

FF

Artikel 2.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 305' vervangen door '€ 314'.
2. In onderdeel b wordt '€ 184' vervangen door '€ 189'.

GG

In artikel 2.12 wordt '€ 175' vervangen door '€ 180'.

HH

In artikel 2.13, onderdeel a, wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

II

In artikel 2.14 wordt '€ 123' vervangen door '€ 127'.

JJ

In artikel 2.16 wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

KK

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

1. De tabel in het eerste lid komt als volgt te luiden:

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 160	
Onderzoek eerste afgifte		€ 321
Viseren certificaten	€ 82	
Viseren certificaten		€ 82
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 160	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 160

2. In het tweede lid wordt '€ 384' vervangen door '€ 395'.

3. In het derde lid wordt '€ 576' vervangen door '€ 592'.

LL

In artikel 2.19 wordt '€ 182' vervangen door '€ 187'.

MM

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 182' vervangen door '€ 187'.

2. In het tweede lid wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

NN

In artikel 2.21 wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

OO

Artikel 2.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 175' vervangen door '€ 180'.

2. In het tweede lid wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

PP

In artikel 2.21b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.
2. In het tweede lid wordt '€ 249' vervangen door '€ 256'.

QQ

In artikel 2.21c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 486' vervangen door '€ 500'.
2. In het tweede lid wordt '€ 153' vervangen door '€ 157'.

RR

In artikel 2.21d wordt '€ 171' vervangen door '€ 176'.

SS

In artikel 2.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 242' vervangen door '€ 249'.
2. In onderdeel b wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

TT

UU

VV

In artikel 2.26 wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.

WW

In artikel 2.27 wordt '€ 119' vervangen door '€ 120'.

XX

In artikel 2.28 wordt telkens '€ 144' vervangen door '€148'.

YY

In artikel 2.30 wordt '€ 96' vervangen door '€ 99' en wordt '€ 146' vervangen door '€ 150'.

ZZ

Artikel 2.33 wordt als volgt gewijzigd:

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

1. In het eerste lid wordt '€ 146' vervangen door '€ 150' en wordt '€ 96' vervangen door '€ 99'.

Nummer

IENW/BSK-2019/ PM nr

2. In het tweede lid wordt '€34' vervangen door '€ 35'.

AAA

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.575' vervangen door '€ 1.620'.

2. In het tweede lid wordt '€ 541' vervangen door '€ 556'.

BBB

Artikel 3.1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '2.253' vervangen door '2.317'.

2. In het tweede lid wordt '2.253' vervangen door '2.317'.

3. In het derde lid wordt '179' vervangen door '184'.

CCC

In artikel 3.2 wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

DDD

Artikel 3.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

2. In het tweede lid wordt '€ 313' vervangen door '€ 322'.

3. In het derde lid wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.

EEE

In artikel 3.5 wordt '€ 153' vervangen door '€ 157'.

FFF

GGG

HHH

III

In artikel 3.9 wordt '€ 141' vervangen door '€ 145'.

JJJ

In artikel 3.10 wordt '€ 288' vervangen door '€ 296'.

KKK

In artikel 3.11 wordt '€ 120' vervangen door '€ 121'.

LLL

In artikel 3.12 wordt '€ 120' vervangen door '€ 121'.

MMM

Na artikel 3.12 wordt een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 3.13. Tarief certificaat

Voor de afgifte van het certificaat als bedoeld in artikel 48f, eerste en tweede lid, van de Wetzeevarenden, is een tarief verschuldigd van € **PM**.

Bovenstaand tarief staat PM in verband met onduidelijkheid of er een indeling gemaakt dient te worden naar type of lengte van een schip dat een dergelijk certificaat moet hebben.

Art. 48f Wet Zeevarenden is momenteel nog niet gepubliceerd en in werking getreden. Dat zal eind deze maand moeten gebeuren.

NNN

In artikel 4.1 wordt '€ 171' vervangen door '€ 176'.

OOO

In artikel 4.2 wordt '€ 80' vervangen door '€ 82'.

Artikel II

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 250' vervangen door '€ 257'.
2. In het tweede lid wordt '€ 171' vervangen door '€ 176'.

B

In artikel 5 wordt '€ 472' vervangen door '€ 486'.

C

In artikel 7 wordt '€ 906' vervangen door '€ 932'.

D

In artikel 8 wordt '€ 666' vervangen door '€ 685'.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.
2. In het tweede lid wordt '€ 252' vervangen door '€ 259'.

F

In artikel 13 wordt '€ 109' vervangen door '€ 112'.

G

In artikel 14 wordt '€ 503' vervangen door '€ 517'.

H

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '2.253' vervangen door '2.317'.
2. In het tweede lid wordt '179' vervangen door '184'.

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

I

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt als volgt te luiden:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 16.082
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.340
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 5.378
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 12.986	€ 29.383
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.184	€ 2688
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 5.079	€ 6.257

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 2.719' vervangen door '€ 2.798'

b. In onderdeel b wordt '€ 3.010' vervangen door '€ 3.096'

3. In het vijfde lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 160' en wordt '€ 314' vervangen door '€ 323'.

4. In het zesde lid wordt '€ 314' vervangen door '€ 323'.

J

In artikel 18 wordt '€ 906' vervangen door '€ 932'.

K

In artikel 21 wordt '€ 150' vervangen door '€ 154'.

L

In artikel 22 wordt '€ 80' vervangen door '€ 82'.

M

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.316' vervangen door '€ 1.354'.

2. In het tweede lid wordt '€ 150' vervangen door '€ 154'.

N

In artikel 24 wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.

O

De twee tabellen in bijlage 1 komen te luiden:

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.752	€ 7.367
Viseren certificaten	€ 1.311	€ 2.157
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6. 702	€ 9.095
Viseren certificaten	€ 1.408	€ 2.254
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.540	€ 3.218
Viseren certificaten	€ 819	€ 932
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.540	€ 3.218
Viseren certificaten	€ 932	€ 932
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.827	€ 7.367
Viseren certificaten	€ 819	€ 2.157

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

Sleepboot ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.866
Viseren certificaten	€ 1.591
Personentender ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.827
Viseren certificaten	€ 1.472
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 4.827
Viseren certificaten	€ 1.472

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2020.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in het kader van de wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tevens in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Toelichting

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

Algemeen

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, en Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet in verband met indexering van de tarieven en de introductie van een nieuw tarief voor het certificaat op grond van het C188-verdrag. De laatste jaren is toegewerkt naar een herziening van het tariefstelsel. Deze zal naar verwachting in de tweede helft van 2020 in werking treden. Voor de periode tot aan de inwerkingtreding van het nieuwe tariefstelsel blijven de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet van toepassing.

Tarieven ILT

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht.

Met onderhavige wijzigingsregeling zal aan voornoemd uitgangspunt nog niet worden voldaan. De tarieven zullen per 1 januari 2020 slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2019) zullen de tarieven per 1 januari 2020 stijgen met 2,86%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

Naast deze wijzigingen in verband met de kostenontwikkeling wordt er één nieuw tarief geïntroduceerd met **onderdeel MMM van Artikel I**. Het betreft de tarifiering van het certificaat dat ingevolge het C188-verdrag geïmplementeerd is door middel van artikel 48f van de Wet zeevarenden. Dit certificaat wordt door de ILT afgegeven aan vissersvaartuigen die voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de lengte van het schip, de duur van hun reis en de afstand die normaliter wordt gevaren.

Regeldruk

PM ATR

Internetconsultatie

De ontwerp-regeling is aangeboden voor internetconsultatie. De reacties op de internetconsultatie hebben **wel/niet** geleid tot inhoudelijke wijzigingen. **PM**

Resultaat Consultatie

Uitvoerbaarheid & handhaafbaarheid

Omdat het hier enkel gaat over de jaarlijks terugkerende wijziging van de scheepvaarttarieven, is in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport geen HUF toets uitgevoerd.

Vaste verandermomenten

De regeling treedt conform de vaste verandermomenten in werking per 1 januari 2020. Omdat deze regeling niet voor 1 november 2019 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT, het CBR en Kiwa (art. 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving).

Nummer

IENW/BSK-2019/ **PM nr**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga