

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Aanpassing tarieven Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

(Internetconsultatie van 19 november tot en met 8 december 2019)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft het voornemen om de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gehanteerde tarieven van vergunningen per 1 januari 2020 te wijzigen. Hiertoe worden diverse regelingen aangepast. De tarieven worden conform de stijging van de kosten van vergunningverlening verhoogd.

Doel van de wijzigingen

De tariefregelingen vermelden de nieuwe tarieven die 1 januari 2020 in werking treden. Tevens is in de regelingen een aantal nieuwe producten/vergunningen met de bijbehorende tarieven opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar de toelichtingen bij de regelingen op het terrein van luchtvaart en scheepvaart.

De voorgenomen tarieven betreffen een verhoging van de huidige tarieven om in de pas te blijven lopen met de kostenontwikkeling.

De internetconsultatie

Er kon een reactie worden gegeven op de voorgenomen wijziging van de tarieven in de volgende regelingen:

- de Regeling tarieven Spoorwegwet 2012;
- de Regeling tarieven Wet lokaal spoor;
- de Regeling vergoeding documenten Wet personenvervoer 2000;
- de Regeling tachograafkaarten;
- de Regeling Nederlandse tarieven schepenwet;
- de Regeling tarieven scheepvaart 2005;
- de Regeling aanvraag autorisatie classificatiecode vuurwerk;
- de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen;
- de Regeling aanvraag erkenning en onkostenvergoeding goedkeuring Wet explosieven voor civiel gebruik;
- de Regeling tarief Wet kabelbaaninstallaties.

De ingediende reacties

Er zijn in totaal drie reacties binnengekomen. Deze zijn alle openbaar.

De indieners zijn: KVNR, Commissie technische zaken afdeling zweefvliegen KNVVL en Friese Aero Club. De laatste twee ingediende reacties zijn gelijklopend.

Hieronder worden beknopt de belangrijkste reacties per indiener weergegeven.

KVNR

De KVNR reageert op het voorstel betreffende de in 2020 te hanteren tarieven voor de zeevaart.

- De indiener gaat akkoord met het voorstel m.b.t. de indexering.
- De indiener vraagt zich af of het in 2015 aangekondigde voornemen tot herijking van de tariefstelsels nog actueel is, of dat dit als beëindigd dient te worden beschouwd.
- Bezwaar wordt gemaakt tegen het in 2016 geïntroduceerde tarief voor het verzekeringscertificaat verdrag van Nairobi alsmede het in 2018 geïntroduceerde tarief voor het Ballastwater Managementplan.

Reactie ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Het voornemen tot herijking van de tariefstelsels is nog actueel. Begin 2020 ontvangen de stakeholders een toelichting.

Het tarief voor het verzekeringscertificaat verdrag van Nairobi was destijds kostendekkend. Het tarief voor het Ballastwater Managementplan is ingeschaald op de kostendekkendheid die destijds voor de koopvaardij van toepassing was.

Commissie technische zaken afdeling zweefvliegen KNVVL en Friese Aero Club

De Commissie technische zaken afdeling zweefvliegen KNVVL en de Friese Aero Club tekenen bezwaar aan tegen een aantal te hanteren tarieven.

- De indieners tekenen bezwaar aan tegen de tarieven voor conversie van CAMO naar CAO, en ook voor afgifte DTO vergunningen voor zweefvliegen. Dit zou gratis moeten geschieden.
- Tevens wordt bezwaar aangetekend tegen de tarieven van Kiwa voor de afgifte en conversie van PART 66 L bevoegdheden. Dit zou eveneens gratis moeten geschieden.

Reactie ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Eenieder die deelneemt aan het luchtverkeer is gehouden aan de regelgeving die daarop van toepassing is. Dit is nationaal en Europees bepaald. Voor zweefvliegers gelden specifieke regels. Voor het vaststellen van een tarief is het kabinetsbeleid op basis van het interdepartementale rapport Maat houden 2014 leidend.[1] Op basis hiervan mogen de kosten voor de dienstverlening worden doorberekend. Zo mogen ook de kosten voor conversie van CAMO naar CAO, en ook de kosten van de afgifte van DTO vergunningen voor zweefvliegen worden doorberekend. De tarieven worden bepaald aan de hand van de tijd die nodig is voor de afhandeling van de verschillende producten.

Namens de klanten heeft de general aviation industrie de EASA en de EU verzocht de regels te vereenvoudigen.

^[1] Rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat houden, bijlage bij *Kamerstukken II 2013/2014, 24 036, nr. 407*).