

## Reactie OEV op Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZet

De Organisatie voor Erkende Verhuizers (OEV), brancheorganisatie voor de Nederlandse verhuisbranche, waardeert de mogelijkheid die wordt geboden om een reactie te geven op de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZet.

### Verhuisbranche zet in op verduurzaming

De verhuisbranche zet in op een duurzame, groene toekomst. Verhuisondernemers zijn gemiddeld genomen bereid tot investeren in verduurzaming, doen dat op verschillende manieren al, indien er een haalbare business case (TCO) is. Dit is temeer belangrijk omdat de verhuismarkt gekenmerkt wordt door hevige concurrentie en prijsdruk, die druk zet op investeringsruimte.

### Betaalbaarheid

Betaalbaarheid is dan ook een belangrijke randvoorwaarde voor verduurzaming in de verhuisbranche. De Aanschafsubsidieregeling kan zonder meer een positieve eerste stap worden genoemd richting betere betaalbaarheid. Wel vinden wij dit een erg bescheiden stap, gezien:

- de totale verduurzamingsopgave;
- het voor deze regeling ingestelde subsidieplafond (€ 13,5 mio);
- het feit dat e-voertuigen factor drie (en waterstof aangedreven voertuigen zelfs factor vijf) duurder zijn dan de fossiele versie;
- verhuisbedrijven ook staan voor aanvullende kosten van elektra-infra en oplaadstations en;
- dat de subsidie gecombineerd moet worden met de Milieu Investeringsaftrek regeling (MIA) onder voorwaarden.

### Wij pleiten voor een:

- **ruimhartiger subsidiebedrag per zero emissie voertuig (drempelverlaging);**
- **hoger subsidieplafond voor de regeling als geheel (snellere opschaling);**
- **simpele regeling en aanvraagprocedure.**

### Financierbaarheid

Ook mét subsidie blijft de aanschaf van een zero emissie voertuig voor bedrijven een zeer kostbare investering, waarvoor in vrijwel alle gevallen kredietverstrekking aan de orde is. De ervaring leert echter dat banken over het algemeen terughoudend zijn met kredietverstrekking voor dit type investering. Dit zet een rem op verduurzaming.

**Wij pleiten ervoor dat er, flankerend naast deze regeling, meer aandacht komt voor financiering en dat het Rijk banken aanspreekt op de bijdrage die deze instellingen door soepele financiering kunnen leveren aan de realisatie van de klimaatplannen en het tempo waarin dat gebeurt.**

### Laadinfrastructuur

De aanwezigheid van voldoende laadinfra is een andere randvoorwaarde.

**Wij pleiten ervoor dat wordt opgeschaald ten aanzien van voldoende laadinfra.**

## Hybride

Kenmerkend voor verhuisvoertuigen is dat deze over het algemeen gemiddeld weinig km afleggen (< 20.000 km), wat zorgt voor een langere levensduur van voertuigen. Vanwege het karakter van bijzonder voertuig hebben verhuishagens een ontheffingsregeling in de ZE zones, die naar verwachting wordt verlengd tot 1-1-2030. Bij gebrek aan geschikte en betaalbare alternatieven zal die periode naar verwachting grotendeels worden uitgediend.

Om ten aanzien van verhuisvoertuigen te komen tot tempoversnelling in de overgang naar zero emissie, zijn de hiervoor genoemde aandachtspunten van belang. Aanvullend kunnen in onze optiek ook hybride elektrische voertuigen (HEV) een rol vervullen, waarbij elektrisch wordt gereden in stedelijke gebieden en op schone fossiele brandstof daarbuiten. Wij zijn ons bewust van het belang van effectieve geofencing, maar HEV bieden, met een opstartsubsidie en een geboden reële gebruiksduur, de mogelijkheid om sneller op te schalen - als effectieve tussenstap - op weg naar volledig zero emissie verhuisvervoer.

### Wij pleiten ervoor om:

- **HEV in de subsidieregeling te betrekken.**
- **Onderzoek en ontwikkeling van connectiviteitstechnologieën als dynamische geofencing en blockchain databeheer te stimuleren.**

### Voorbeeldgedrag

De overgang naar zero emissie voertuigen vergt van verhuisbedrijven een aanzienlijke (financiële) inspanning. Graag zien verhuisbedrijven die daarin actief investeren deze inspanning terug in de gunningscriteria van verhuishopdrachten en in de tariefstelling van verhuisdiensten. In de transitie naar verduurzaming speelt de rijksoverheid een belangrijke voortrekkersrol.

**Wij pleiten ervoor dat de rijksoverheid vanuit haar voorbeeldfunctie haar waardering voor investering in zero emissie voertuigen in voldoende mate tot uitdrukking brengt in de gunningscriteria van verhuishopdrachten en in de tarieven.**

**De OEV houdt zich graag beschikbaar om een bijdrage te leveren bij de evaluatie van de voorliggende subsidieregeling en de ontwikkeling van toekomstige regelingen die de verhuisbranche raken.**

Zoetermeer, 14 januari 2022