

Zuid-Limburg Bereikbaar
24 januari 2022

Betreft: Reactie op de gepubliceerde regeling AanZET 14 december 2021

Consultatietermijn tot 25 januari 2022

Geachte heer/mevrouw,

Graag maken wij gebruik van de consultatie mogelijkheid om enkele opmerkingen te kunnen maken over de inhoud van de voorgestelde regeling.

Dat er medio 2022 een aanschaf subsidieregeling komt voor de vrachtauto's is positief. Helaas duurt het tot juni 2022 voordat de aanschaf subsidie een feit wordt. De DKTI-subsidie heeft in plaats van een versnelling vertraging opgeleverd. De procedure duurde te lang en werd voor velen afgewezen vanwege onvoldoende budget. Veel bedrijven willen sneller en worden geremd in hun ambities.

De bedragen genoemd voor de aanschafsubsidie hebben betrekking op het aanschafbedrag voor trucks. Uit de subsidieregeling kan niet worden opgemaakt dat deze ook van toepassing is op de laadinfra. Voor de heavy duty elektrische trekker trucks, aan te schaffen door een grote onderneming, betekent dat een subsidie percentage van 20% met een maximum van €72.600. Aan dit bedrag kan een eventuele MIA/Vamil worden toegevoegd. Dat is aan de lage kant, maar transporteurs moeten met dit bedrag toch de uitdaging kunnen aangaan. Voor de heavy duty bakwagen is het subsidiebedrag 15% met een maximum van € 43.600 te laag. De heavy duty bakwagen kost bijna evenveel als de nu beschikbare heavy duty trekker.

De gemiddelde prijzen zoals gezien in de DKTI-offertes zijn:

Augustus 2021:

Diesel truck	€ 85.000
E truck trekker 325 kWh batterij	€ 320.000
E truck bakwagen 325 kWh	€ 300.000
Waterstof truck ongeveer	€ 500.000

In de "aanschaf subsidiebedragen" wordt geen rekening gehouden met de grootte van de batterij.

Een trekker of bakwagen met een grote actieradius van 350 km heeft een batterij nodig van 550 kWh. De nu aangeboden trekkers en bakwagens hebben een batterij van ongeveer 325 kWh. De 225 kWh extra batterij kost ongeveer € 70.000 extra. Dat wordt niet gehonoreerd in de subsidieregeling. Trucks voor regionaal transport-groepage-en lange afstand transport hebben die grote batterij nodig. Met deze subsidieregeling worden deze trucks niet aangeschaft en staat de transitie voor deze transportfunctie stil.

Ook voor waterstof trucks is de maximum subsidie onvoldoende. Een maximumbedrag voor die trucks zal ongeveer € 115.000 moeten bedragen wil deze in verhouding staan tot de subsidie voor de elektrische truck.

Het voor 2022 gereserveerde subsidie bedrag is te laag om een eerste push te geven in een grootschalige subsidie, eigenlijk is een doorlopende regeling passender. Hiervoor zijn twee redenen:

1. Om te komen tot vervanging van voldoende elektrische vrachtwagens welke naar verluid nodig zijn tot 2030 zullen grotere stappen nodig zijn;
2. Om nog meer vertraging in de aanschaf van elektrische voertuigen te voorkomen is het nodig om voldoende budget beschikbaar te hebben waarbij bedrijven in staat worden gesteld om hiervoor op zo'n kort mogelijke termijn een aanvraag te doen.

In 2021 zijn de batterij prijzen licht gedaald. Als er nu serie productie kan worden gerealiseerd kan de productprijs verder gaan dalen. Het pas in mei 2022 mogelijk vrijgeven van de subsidieregeling zou voor het aantal trucks in het begin van 2022 moeten liggen.

Hybride trucks komen in deze regeling niet in aanmerking voor subsidie. Een toepassing van een hybride truck met een zero emissie actieradius van 50 km en een additionele HVO of Bio-LNG aandrijving kunnen zeer welkom zijn in de transitieperiode tot 2030. De mogelijke hiaten in de oplaadinfrastructuur kunnen met deze trucks naadloos worden opgevangen.

Het verzoek is als volgt samen te vatten:

- Een mogelijkheid bieden voor bedrijven die nu al willen bestellen om dit te doen en toch nog voor de regeling in aanmerking te komen per 1 juni 2022.
- Een variatie in de subsidie plafonds voor Elektrische trucks met een zware batterij voor een grotere actieradius subsidie € 88.000 i.p.v. 72.600;
- Een hoger subsidieplafond voor waterstof trucks van € 115.000 i.p.v. 72.600;
- Een hogere subsidie voor heavy duty bakwagens, ongeveer € 60.000 i.p.v. 43.600;
- Een doorlopende subsidieregeling, dus geen stop op 2022;
- Mogelijk een jaarlijks afbouwende subsidie om aanschaf stimulatie te bevorderen;
- Voor 2022 een subsidiebedrag van minimaal € 30.000.000;
- Een mogelijkheid creëren om hybride voertuigen met een minimale zero emissie actieradius van 50 km aangevuld met HVO of Bio LNG aandrijving eveneens een subsidie te geven;
- Naast de regeling voor trucks tevens een regeling maken voor laad- en tankinfrastructuur.

24 januari 2022

Zuid-Limburg Bereikbaar