



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v Staatssecretaris van Infrastructuur en
Waterstaat
Mevrouw V. Heijnen

Bunnik, 25 januari 2022

Onze referentie:

Geachte mevrouw Heijnen,

Bij deze vraag ik uw aandacht voor de zienswijze van BOVAG ten behoeve van de internetconsultatie voor de Regeling Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET). Wij bedanken de overheid voor het feit dat BOVAG ook in de ontwerpfase haar input heeft mogen leveren.

Onze reactie ziet toe op een viertal aanbevelingen;

Onvoorspelbaar beleid zorgt voor extra druk op de bedrijfsvoering van retailbedrijven

Op het gebied van bedrijfswagens zien wij dat door de inzet van subsidieregelingen ouder materiaal op onnatuurlijke momenten door nieuw materieel wordt vervangen. Met name in de afloophase heeft dat bij vorige regelingen tot grote en onnatuurlijke pieken in het afleveren van nieuwe voertuigen geleid. Het gevolg hiervan was dat dealerbedrijven genoodzaakt waren de voertuigen tegen hogere kosten dan gebruikelijk in de markt te zetten. Denk hierbij aan extra kosten door het overwerken van medewerkers en dergelijke. Wij verzoeken de overheid rekening te houden met deze onnatuurlijke golfbewegingen en de uitwerking daarvan voor de leverende dealers.

Probeer overstimulering te voorkomen

Onze verwachting is dat de productie van ZE trucks op termijn goedkoper zal zijn dan de productie van de huidige generatie Euro VI trucks. Een goede monitoring van prijzen van in te kopen onderdelen zou derhalve onderdeel van de rol van de overheid kunnen zijn.

Betrek de restwaarde van ZE trucks bij het vormgeven van toekomstig beleid

Een onduidelijke factor bij de inzet van ZE trucks is de restwaarde. De verwachting is nu dat de markten waar nu gebruikte trucks aan worden verkocht de komende jaren nog niet klaar zullen zijn voor ZE trucks. Het is nog onbekend hoe de markt daarop zal gaan reageren. Blijven ZE trucks langer in gebruik? Wordt het haalbaar de nu in te zetten technologie van een technologische update te voorzien zodat het voertuig langer inzetbaar blijft op de Nederlandse markt? Ons advies is deze ontwikkelingen de komende jaren op de voet te volgen en eventueel ook na te denken over stimulering hiervan.

Geef ondernemers de mogelijkheid om met terugwerkende kracht aanspraak te maken op de Regeling Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET)

Terugwerkende kracht



Het zou wenselijk zijn wanneer bedrijven die het afgelopen jaar al hebben geïnvesteerd in ZE technologie een subsidie met terugwerkende kracht zouden kunnen krijgen indien deze inzet nog niet door een andere subsidie tot stand is gekomen.

Wij zijn graag bereid om onze aanbevelingen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

BOVAG (Truckdealers)