



Reactie op consultatie

Internetconsultatie regeling AanZET

Reactie van de gemeente Rotterdam op de
concept regeling Aanschafsubsidieregeling
zero-emissie trucks AanZET

Geachte heer/mevrouw,

Samen met een aantal collega's heb ik naar de concept regeling Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET gekeken. Wat ons betreft zit de regeling goed in elkaar.

Wij hebben wel enkele vragen over de financiële kant van de regeling. Uitgaande van subsidie voor 300 emissieloze vrachtauto's in 2022, een gemiddelde subsidie van €45.000 per vrachtauto en een groei van 60% per jaar levert dat de onderstaande aantallen en bedragen op. In totaal leidt dat ons inziens tot een noodzakelijk budget van ongeveer € 249 miljoen euro voor de gehele duur van de regeling.

Jaar	Aantal	Benodigd budget
2022	300	€ 13.500.000
2023	480	€ 21.600.000
2024	768	€ 34.560.000
2025	1229	€ 55.305.000
2026	1966	€ 88.470.000
2027	787*	€ 35.415.000*
Totaal	5530	€ 248.850.000

*kwart van de jaarprognose, aangezien de regeling stopt na 31 maart 2027

Tot nu toe is er een budget beschikbaar van € 43 miljoen¹. In het Klimaatakkoord² wordt een bedrag van € 94 miljoen genoemd tot en met 2025. Dit leidt tot een drietal zorgen.

Beschikbare budgetten per jaar – Kloppen de budgetten zoals deze hierboven zijn weergegeven? Klopt het dat er ongeveer € 249 miljoen euro benodigd is voor de gehele duur van de regeling? En wordt er een vervolg voorzien voor de periode na maart 2027?

¹ Beslisnota Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET); <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/beleidsnotas/2021/12/14/bijlage-1-beslisnota-internetconuslatie-aanzet>

² Klimaatakkoord; <https://www.klimaatakkoord.nl/documenten/publicaties/2019/06/28/klimaatakkoord>



Zekerheid dat budgetten beschikbaar zijn – Ondernemers gaan forse investeringen doen om de overstap naar emissieloos vervoer te kunnen maken. Deze investeringen worden voor meerdere jaren vooruit gepland. Voor ondernemers is dus duidelijkheid en zekerheid vereist dat er in de jaren na 2023 voldoende budget beschikbaar is. Is die zekerheid er?.

Flexibiliteit in die budgetten – Ook over de flexibiliteit van de budgetten worden geen garanties gegeven. De ervaring met het stimuleren van emissievrij vervoer leert dat zowel het risico op uitputting (zoals bij SEPP), als het risico op onderbesteding (zoals bij SEBA) als realistisch gezien moeten worden. Het doel van de regeling in oogschouw nemend, zou er juist flexibel omgegaan moeten worden met de budgetten. Wordt niet aangesproken budget overgeheveld naar het volgende jaar?

Met vriendelijke groet,

T.B.J. Sjouke

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling Mobiliteit
Cluster Goederenvervoer