

25 JAN 2018

De Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat, drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga  
De Minister voor Rechtsbescherming, Sander  
Dekker

Datum  
Ons kenmerk HBR-1480508  
Aantal bijlagen 1  
Contactpersoon Frans van Zoelen  
Telefoon (010) 252 10 10  
Fax (010) 252 19 36  
E-mail FJW.Zoelen@portofrotterdam.com

**Onderwerp** Internetconsultatie Wijziging van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek BES en de Wet bestrijding maritieme ongevallen in verband met de schrapping van de beperking van aansprakelijkheid voor vorderingen inzake wrakopruiming – reactie Havenbedrijf Rotterdam N.V. uitschakeling beperking aansprakelijkheid bij wrakopruiming

Geachte Excellenties,

Het wetsvoorstel strekt ertoe dat eigenaren van zeeschepen naar Nederlands recht niet langer hun aansprakelijkheid voor wrakopruiming zullen kunnen beperken. Aanleiding hiertoe vormen ervaringen bij de berging van het wrak van de MV Baltic Ace gezonken in de zeer drukke aanlooproute naar de haven van Rotterdam. De veiligheid van het scheepvaartverkeer maakte de opruiming noodzakelijk. De wrakopruiming heeft ca. €83,4 miljoen gekost waarvan €67,7 miljoen voor rekening is gekomen van de Nederlandse overheid.

Het Havenbedrijf Rotterdam ondersteunt het wetsvoorstel waarmee Nederland aansluiting zoekt met het recht van de ons omringende landen, meer in het bijzonder Engeland en Frankrijk, waar naar geldend recht al niet voor wrakopruimingskosten beperkt kan worden, alsmede België en Denemarken, waar voorbereidingen worden getroffen om de wetgeving in deze zin te herzien.

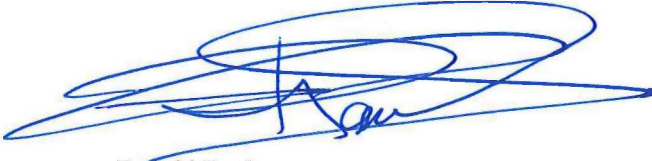
Voor het Havenbedrijf is van groot belang dat voor de Rijksoverheid het opruimen van gevaarlijke wrakken financieel en politiek een haalbare kaart blijft. Tegelijk sorteert dit wetsvoorstel een positief effect ten aanzien van in havenbekkens gestrande zeeschepen.

Dankzij dit wetsvoorstel verbeteren de mogelijkheden om wrakopruimingskosten te verhalen op scheepseigenaren en hun verzekeraars. Aldus wordt ook vermeden dat schepen in nood bij voorkeur naar Nederlandse havens en wateren worden gedirigeerd omdat daar naar huidig Nederlands recht de eventuele aansprakelijkheid voor wrakopruiming beperkt kan worden.

Voor de scheepvaartsector en de verzekeringswereld leidt het voorstel niet tot onoverkomelijke lasten of bezwaren. Al eerder is gebleken dat P&I Clubs verzekeringsdekking bieden voor het risico van onbeperkte aansprakelijkheid voor wrakopruimingskosten in Engeland en Frankrijk. Ook zullen de

belangen van de Nederlandse scheepvaart niet onevenredig geschaad worden, nu van de zijde van de P&I Clubs is bevestigd dat invoering van onbeperkte aansprakelijkheid in Nederland geen invloed zal hebben op de hoogte van de verzekeringspremies voor (Nederlandse) reders.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Ronald Paul  
Chief Operating Officer