



# Op weg naar minder geluidsoverlast

## Maatregelenpakket balanced approach-procedure

### Huidig maatregelenpakket

#### 2024

- Minder gebruik van de start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden
- Minder vluchten in de nacht – maximaal 28.700 vluchten per jaar
- Stillere vliegtuigen in de nacht (tussen 23.00 – 07.00 uur)
- Lager totaal aantal vluchten – maximaal 452.500 vluchten per jaar

### Aangepast maatregelenpakket

#### 2024

- Stillere vliegtuigen in de nacht (tussen 23.00 – 07.00 uur).

#### 2025

- Gebruik van Schiphol voor lawaaiige vliegtuigen wordt duurder (nieuw)
- Weren van de meest lawaaiige toestellen in de nacht (nieuw)
- Minder gebruik van de start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden (aangepast)
- Meer vliegtuigen vervangen door nieuwe toestellen (nieuw)
- Minder vluchten in de nacht – maximaal 27.000 vluchten per jaar
- Lager totaal aantal vluchten – maximaal tussen 460.000 en 470.000 vluchten per jaar

#### 2026

- Gedeeltelijke nachtsluiting of andere maatregelen in de nacht (nieuw)

