

Wat ik vind van de nieuwe en aangepaste maatregelen? Ik vind de maatregelen niet SMART geformuleerd. En dat is helemaal des overheids: lekker vaag blijven, geen getallen noemen (dan hoeven we straks ook geen rekenschap af te leggen als we er een procent naast zitten).

FASE 1 - Stillere vliegtuigen in de nacht (tussen 23.00 - 07.00 uur)

Nieuwe generatie vliegtuigen ook echt 'stiller'? Nee helaas.

In de grafiek staat voor ieder vliegtuigtype, dat verleden jaar op Schiphol is aangekomen, het op de officiële ICAO-certificaten vermelde geluidsniveau bij de nadering van de luchthaven ('Approach') vermeld. Globaal liggen deze waarden voor alle vliegtuigtypen tussen 80 en 100 EPNdB. De maat EPNdB staat voor Effectief waargenomen geluid ('Effective Perceptive Noise'). De geluidsmetingen zijn hiertoe omgerekend naar een gedurende 10 seconden als constant waar te nemen geluid.

De horizontale as is een maat voor het verschil van het gemeten geluid ('margin') met per vliegtuigtype door de luchtvaartautoriteiten zelf vastgestelde maximale limietwaarden ('limits'). Er worden drie verschillende metingen uitgevoerd: bij start, na vertrek en bij aankomst. De drie margins bij elkaar opgeteld vormen de 'Cumulative Margin'. Hoe groter deze waarde, des te stiller wordt het vliegtuig gedefinieerd, wat o.a. gebruikt wordt om de korting op de landingsrechten vast te stellen.

De Boeing B737 MAX, de Boeing B787 Dreamliner en de Airbus A320 NEO worden genoemd als een generatie stillere vliegtuigen. Weliswaar hebben ze een veel grotere 'Cumulative Margin', maar een vergelijkbaar of zelfs hoger geluidsniveau dan de overige vliegtuigtypen.

Bron geluidsmetingen: ICAO-geluidscertificaten.

Fase 2: 2025

Gebruik van Schiphol voor lawaaiige vliegtuigen wordt duurder (nieuw);

Reactie: Alle vliegtuigen zijn lawaaiig; niets is concreet (SMART): wat is lawaaiig (hoeveel decibel) / welk type vliegtuig? / hoeveel duurder / per wanneer duurder

Weren van de meest lawaaiige toestellen in de nacht (nieuw). Wat is meest lawaaiig?

Vrachtvliegtuig? DHL? Wederom niet concreet (SMART)!!!

Minder gebruik van de start- en landingsbanen bij dichtbevolkte gebieden; het gebruik van banen zodat zo weinig omwonenden hier last van hebben, wordt nu al at random toegepast (net zoals het Schiphol uitkomt). Niet concreet (SMART): hoeveel procent minder?

Meer vliegtuigen vervangen door nieuwe toestellen (nieuw); Niet concreet (SMART): hoeveel is meer? Wat is het aantal / percentage van meer vliegtuigen. Nieuwe vliegtuigen betekent niet per definitie dat ze ook stiller zijn

Minder vluchten in de nacht – maximaal 27.000 vluchten per jaar; STOP met nachtvluchten, zie andere grote luchthavens

Lager totaal aantal vluchten – maximaal tussen 460.000 en 470.000 vluchten per jaar. Lager? Dit is veel te veel! Stoppen met de HUB

Fase 3: 2026

Gedeeltelijke nachtsluiting of andere maatregelen in de nacht (nieuw).

Dit is wederom tijdrekken! 'Gedeeltelijke': wees eens concreet (SMART). Wat houdt dit in? Wat zijn die andere maatregelen dan? Beschrijf deze eens? Volledige nachtsluiting net als in andere Europese landen. En ASAP !!!

Ik hoop dat er op korte termijn nog veel meer rechtszaken komen om Schiphol te laten stoppen met bedriegen, vervuilen (stikstof/kankerverwekkende (fijn) stoffen en geluidsoverlast. Helaas is dit nodig, omdat de OVERHEID mijn grondrechten helaas niet beschermt. Ik heb geen idee meer waar de overheid voor staat, maar beschermen doen ze al heel lang niet meer (alleen maar tegenwerken). Omgevingsdienst, RIVM, NVWa zijn papieren tijgers worden zonder tanden (aangestuurd door ...?)