

De luchtvaart behoort tot de grote vervuilers, maar die door een overheidsmaatregel niet in het lijstje van grote stikstof uitstoters voortkomt. Naast geluidshinder tot diep in de nacht voor omwonenden in straal van 40 km rond Schiphol, worden ook giftige stoffen uitgestoten bij landen en opstijgen. Daarnaast is de geplande 4e-aanvliegroute een handvat voor de luchtvaart om het aantal vluchten te blijven uitbreiden. Omdat hiermee ook de klimaatverandering verder wordt versneld, zijn er 3 belangrijke stappen nodig.

1. Verbod op nachtvluchten om de nachtrust en de gezondheid van mensen beschermen.
2. De hub functie afbouwen. Hiermee wordt het overstappen, door reizigers die niet in Nederland moeten zijn, stopgezet. Dit leidt tot een grote daling van vluchten van en naar Schiphol.
3. Lelystad Airport sluiten en er komen geen nieuwe aanvliegroutes, zoals bijv. de 4e aanvliegroute, van en naar Schiphol.

Dit zijn de 3 amendementen die door SP-afdeling de Bilt en Veenendaal zijn ingediend en aangenomen op het verkiezingscongres 2023.

Over de balanced approach procedure:

Tijdspad is te traag. De maatregelen zijn al achterhaald door de luchtruimherzieningplannen en 'aanleg' 4de aanvliegroute.

Waar het eerst nog rustig wonen was, is de overlast ook nu al substantieel. Voor je het weet woon je onder een vlieggoot. Daar kiest NIEMAND voor. Dat het om een "paar notoire veelklagers" gaat is allang achterhaald. Zie vliegherrie.nl: 10.048 melders en petitie stop4deroute: 72.000 x ondertekend en de site <https://reports.explane.org/nl/>, waar de meetwaarden van vliegtuiggeluid door heel het land staan, gemeten met de Explane app. Boven de Bilt en Utrecht worden waarden gemeten tussen 55 en 78 db

Fase 1: 'Stillere' vliegtuigen betekent een paar dB minder per vliegtuig. De WHO geluidshindergrens is 45 dB terwijl het gaat om METINGEN van > 50-75 dB. Dat betekent dat de geluidshinder maximaal 30db hoger is dan de WHO adviseert. 30 dB is een logaritmisch getal: de overschrijding is 1000x heviger. 20 dB is 100x heviger. Een paar dB is absoluut niet genoeg om de geluidsoverlast van een 'keten' van overvliegende vliegtuigen met tussenpozen van 1-2 minuten weg te nemen. Hoe wordt deze maatregel ONAFHANKELIJK gehandhaafd? Vasthouden aan eerder plan: nachtvluchten helemaal stoppen!

Hoogachtend

Paul Reus

Park Arenberg 73

3731EP, De Bilt

06 50 24 40 69

paul.reus@gmail.com