



Gemeente Aalsmeer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. Minister Mark Harbers

Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw contact P. Maarsen

T (020) 540 44 80

F (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Zaaknummer: Z24-046474

Documentnummer: D24-176939

Datum 11 juni 2024

Betreft Reactie gemeente Aalsmeer op Kamerbrief d.d. 24 mei 2024 'Stand van zaken balanced-approach procedure Schiphol en RBV-zaak'

Geachte minister Harbers,

Allereerst waardeert de gemeenteraad van Aalsmeer uw voortdurende inzet om te voldoen aan de uitspraak van de rechter in de zaak RBV tegen de Staat. Onze conclusie is echter dat, ondanks uw inspanningen, de resultaten van uw inzet ernstig te wensen overlaten.

De rechter heeft een termijn van 12 maanden aangegeven waarbinnen het afgelopen moet zijn met het gedogen van overtredingen van geldende regelgeving door luchthaven Schiphol. Wat de gemeenteraad van Aalsmeer betreft betekent dit dan ook: handhaven en het aantal vluchten binnen de gestelde termijn drastisch verlagen, zodat de luchthaven wel voldoet aan de geldende regels.

U stelt in uw brief dat reductie van het aantal vliegbewegingen 'a matter of last resort' is in de Europese verordening. De Europese Commissie heeft daarom volgens u 'een voorkeur voor alternatieve maatregelen'. De gemeenteraad van Aalsmeer maakt daar uit op dat de Europese Commissie niet uitsluit dat reductie van het aantal vluchten op basis van de verordening mogelijk is. Het geniet alleen 'niet de voorkeur'. Voor de gemeenteraad van Aalsmeer geniet reductie van het aantal vluchten echter heel sterk de voorkeur omdat alleen een reductie van vluchten overdag en een volledige nachtsluiting tussen 23.00 uur en 07.00 uur 's ochtends voor onze inwoners een uitzicht geeft op een gezondere leefomgeving en bescherming van hun persoonlijke levenssfeer. Precies datgene wat de Nederlandse rechter van belang vindt in de uitspraak in de RBV-zaak.

De noodzaak om te komen tot reductie van het aantal vluchten is ook aanwezig omdat de steeds door de luchtvaartsector bejubelde 'technologische innovaties' nog jaren op zich laten wachten en bovendien in de praktijk slechts marginale geluidswinst voor omwonenden opleveren. De stap van KLM om de meest lawaaiige vliegtuigen in de nacht te vervangen voor stillere exemplaren is sympathiek maar volstrekt niet afdoende. Ook een vliegtuig dat minder lawaai maakt zorgt nog steeds voor slaapverstoring en dus gezondheidsschade. Volledige stilte tussen 23.00 uur en 07.00 uur is derhalve waar de gemeente Aalsmeer

Gemeentehuis Raadhuisplein 1

1431 EH Aalsmeer

T (0297) 38 75 75

www.aalsmeer.nl

IBAN NL28 BNGH 0285 0000 12

Reist u met het OV: plan uw reis op www.9292.nl

Z24-046474

D24-176939

voor staat. Wat ons betreft is een onderzoek daarnaar niet nodig, gedeeltelijke nachtsluiting lost de problemen in de nacht niet op.

De gemeenteraad van Aalsmeer heeft geen begrip voor de met enige trots aangekondigde sluiting van de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan tussen 13.00 uur en 15.00 uur. Als u van onze inwoners verwacht dat zij hun leven Zuid-Europees gaan inrichten met een siësta wil ons bedrijfsleven graag weten wie daarvoor de kosten gaat betalen. Er is bovendien in geen enkel overleg eerder sprake van deze maatregel geweest, dus voor welk probleem is dit precies een oplossing? Als gemeenteraad vergelijken wij deze geste met het uitdelen van spiegeltjes en kraaltjes. Wij voelen ons met dit soort maatregelen in het geheel niet serieus genomen. Het feit dat als gevolg van uw plannen het totaal aantal vliegbewegingen weer kan stijgen, is zelfs beledigend en voelt opnieuw als een dolksteek in de rug na eerdere beloften van krimp.

Verder valt het ons op dat u in uw brief nergens het woord gezondheid noemt. Bent u zich ervan bewust dat kinderen door gestoorde nachtrust daadwerkelijk gezondheidsschade oplopen? Als in de nacht de luchthaven gesloten wordt en tussen 13.00 uur en 15.00 uur de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan dicht zijn, dan kunnen we in combinatie met de uitbreiding van het aantal slots dat gepland staat met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid een stijging van het aantal vluchten in de vroege avond tegemoet zien. En dat is niet alleen het moment waarop onze inwoners na een harde werkdag willen genieten van hun welverdiende rust in de tuin, het is ook de periode van de dag dat de 'nacht van de kinderen' begint.

De periode van 19.00 uur – 23.00 uur geldt als een belangrijke, zo niet de belangrijkste, slaaperperiode voor onze kinderen. Die kinderen zijn onze toekomst en die zou u, als meest kwetsbare groep in onze samenleving, in bescherming moeten nemen. Al veel te lang stelt u de gezondheid van al onze inwoners op het spel. Of zoals de bekende Aalsmeerse huisarts Frans Göbel stelt: "Een deel van mijn patiënten is ziek door vliegtuigoverlast, daarvan ben ik overtuigd. Uit wetenschappelijk onderzoek weten we dat depressie, hoge bloeddruk, hart- en vaatziekten, leer- en concentratieproblemen, ook bij kinderen, door vliegtuiglawaaï veroorzaakt kunnen worden. Als je voortdurend geluid hoort, komt je lichaam in een constante arousal en krijgt het geen rust meer. Dat is heel ongezond." Een uitbreiding van het aantal vluchten in de (vroege) avond schaadt de gezondheid van onze kinderen nog eens extra.

Dan hebben we het nog niet eens gehad over de uitstoot van schadelijke stoffen. Vliegtuigen stoten ultrafijn stof uit. Dit zijn zeer kleine deeltjes fijn stof in de lucht (kleiner dan 0,1 micrometer). Onze inwoners staan stelselmatig bloot aan hogere concentraties ultrafijn stof van vliegtuigen dan bewoners van andere delen van het land. Het RIVM heeft onderzocht wat de gezondheidseffecten zijn als mensen korte en langere tijd ultrafijn stof inademen. Langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van vliegverkeer heeft mogelijk effect op het hart- en vaatstelsel. In gebieden met hoge concentraties zijn bijvoorbeeld meer mensen medicijnen tegen hartaandoeningen gaan gebruiken dan in gebieden met lage concentraties. Verder heeft blootstelling aan ultrafijn stof bij zwangeren mogelijk een nadelig effect op de ontwikkeling van ongeboren kinderen.

Onze inwoners zijn niet allemaal tegen vliegen. Sterker nog, een deel van onze inwoners is in meer of mindere mate financieel afhankelijk van de luchthaven. Maar de afgelopen jaren is het aantal vluchten enorm toegenomen. In sommige gevallen volgen de vliegtuigen elkaar elke 50 seconden op. Als het niet de Aalsmeerbaan is, of de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting, dan is het wel de Kaagbaan waarvandaan de vliegtuigen in een korte bocht over Kudelstaart (gemeente Aalsmeer) vertrekken. Daarbij wordt ook de baan op Schiphol-

Oost (de Oostbaan) steeds vaker als volwaardige baan ingezet met flinke overlast in Aalsmeer tot gevolg.

Samenvattend wil de gemeenteraad van Aalsmeer u met deze brief duidelijk maken dat onze inwoners alleen gebaat zijn bij een daadwerkelijke merkbare en meetbare afname van geluid en uitstoot van luchthaven Schiphol tot een niveau dat de gezondheid van onze inwoners niet aantast. Alleen een volledige nachtsluiting tussen 23.00 uur en 07.00 uur, én een afname van het aantal vluchten tot het aantal dat wettelijk is toegestaan, kan daar toe leiden.

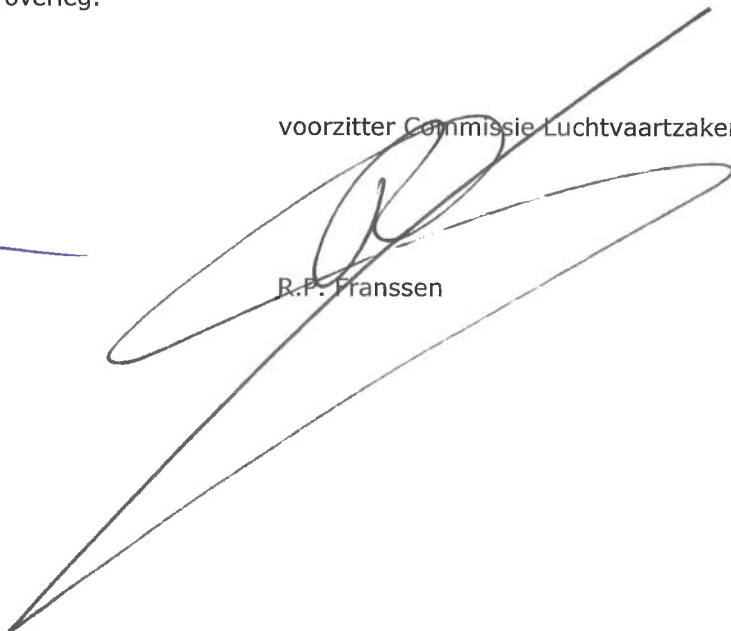
Wij zijn altijd bereid tot overleg.

Hoogachtend,
burgemeester



mr. G.E. Oude Kotte

voorzitter Commissie Luchtvaartzaken



R.P. Franssen

