

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat doorloopt de balanced approach-procedure om geluidshinder in de omgeving van Schiphol terug te dringen. Hiervoor is een aangepast maatregelenpakket met drie fasen opgesteld.

Door de eerste fase alleen in te zetten op stillere vliegtuigen maar de totale toegestane geluidsbelasting in de nacht niet te verlagen verwachten we geen tot weinig afname van hinder voor omwonenden. Dat is niet in lijn met de uitspraak van de rechter dat de belangen van omwonenden beter worden meegewogen in de besluitvorming in het dossier Schiphol.

Vanuit gezondheidsperspectief adviseert GGD GHOR Nederland de volgende combinatie van maatregelen:

Verlaag de geluidsniveaus van vliegverkeer in de leefomgeving en werk toe naar een blootstelling gelijk aan of bij voorkeur lager dan de gezondheidkundige advieswaarden van 45dB Lden (over 24 uur) en 40dB Lnight (tussen 23:00-07:00 uur).

- Bij deze advieswaarden blijkt nog altijd 10% ernstige geluidshinder en 11% ernstige slaapverstoring op te treden, dus streef naar een zo laag mogelijk geluidsniveau. Dit kan bereikt worden door specifiek in te zetten op een vermindering van de geluidsbelasting in de nacht en randen van de nacht.
 - Zet niet alleen in op stillere vliegtuigen, maar óók op minder vliegbewegingen.
-