

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. demissionair minister M. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Geachte heer Harbers,

Wij wonen sinds 26 jaren in Nieuwkoop (zijn destijds wegens de herrie uit De Kwakel vertrokken) en hebben hier dicht bij een Natura 2000-gebied veel last van de vliegtuigherrie.

De herrie is de afgelopen jaren enorm toegenomen en dan met name na 2010. Twee jaar geleden, de datum van 22 juni 2022 staat in ons geheugen gegrift, werd krimp van het aantal vliegtuigbewegingen (vtb) afgekondigd. Inmiddels zijn wij twee jaar verder, heeft de rechter uitspraak gedaan en zijn wij nog geen moer opgeschoten. Sterker nog wij worden weer uitgenodigd om een zienswijze in te dienen. Eerst zou een krimp (dwz het betreft geen krimp maar de illegale aantallen van 500000 vliegtuigbewegingen zouden omlaag worden gebracht) naar 440.000 vtb, daarna opgehoogd naar 452.500 en nu gaat het weer naar 470.000 vtb.

Wij willen u het navolgende meegeven:

- Kom de afspraken na, ga niet weer in vertraging en laat u niet intimideren door de sector, de EC of derde landen; het gekozen tijdspad is onaanvaardbaar. Het jaar 2024 is al ver gevorderd en de enige maatregel die u voorstelt is om wat stillere vliegtuigen 's nachts in te zetten zonder dat dit afdwingbaar is; dit wekt geen vertrouwen van de onderwonenden.
- Nederland is een autonoom land; haar bewoners hebben overlast van vliegtuigherrie en de Nederlandse staat dient ons bewoners te beschermen en voor een gezonde leefomgeving te zorgen;
- Neem maatregelen die afdwingbaar zijn, dus geen inspanningsverplichting; dit laatste zal de sector aan haar laars lappen;
- Het verschil met een zgn. stiller vliegtuig is bijna niet hoorbaar; de aantallen maken ons gek als bewoners;
- Het leveren van zuinigere en stillere vliegtuigen kost tijd; de oude kisten worden echt niet snel afgedankt;
- Twee banen tussen 13h en 15h stilleggen betekent meer herrie op andere tijdstippen en/of hinderverplaatsing; stop met uitspelen van ons bewoners.
- De rechtbank heeft uitspraak gedaan (RBV procedure); wees een betrouwbaar minister en kom deze uitspraak na. De rechter heeft aan de Nederlandse Staat geen boete opgelegd omdat zij ervan uitgaat dat zij naar de uitspraak handelt.
- Er zijn talloze onderzoeken over de negatieve effecten van geluidsoverlast in de nacht en overdag. Breng het aantal vtb terug, stop met de nachtvluchten tussen 23 en 7h en kom niet met halve maatregelen zoals hogere kosten voor lawaaiige toestellen; de luchtvaartmaatschappijen betalen dit gewoon, tenzij zij extreem hoog zijn.
- Kies ervoor om het LVB 2008 te handhaven. Dit is tot nu toe van toepassing en alle andere ontwikkelingen (groei van het aantal vtb) zijn illegaal.
- 

Wij worden als bewoners moedeloos van het indienen van zienswijzen waarmee uiteindelijk niets geschiedt. Hopelijk gaat u nu eens duidelijke maatregelen treffen en stelt u (zoals u vaak zegt) de gezondheid van de bewoners boven de economie.

Hoogachtend,  
Peter Burgers  
Nieuwkoop