

Algemeen:

Ik kwam er bij toeval achter dat er een nieuw wet betreffende het geluid in de maak was en dat je daarop uiterlijk 8 april 2019 kon reageren.

Waarom is hier zo weinig bekendheid aan gegeven? Ik heb nu met spoed een reactie gegeven waarbij ik niet systematische aangeef om welk onderdeel het gaat.

Sorry. Ik hoop evenwel op een serieuze behandeling van hetgeen ik naar voren breng.

1. De huidige (voorkeurswaarde wegen) hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, L_{den} is 48 dB. Waar zie ik deze waarde in de nieuwe wet nog terug? M.a.w. zijn deze wijzigingen voor de burgers een verslechtering t.o.v. de WGH?
2. Gemeentebesturen misbruiken hun bevoegdheid enerzijds en de onwetendheid van burgers betreffende (de gezondheid) gevolgen geluid anderzijds bij het vaststellen hogere grenswaarden geluid. Nergens in het besluit hogere grenswaarde wordt een toelichting gegeven v.w.b. de gevolgen voor de bewoners. Niemand wordt verteld dat elke 3 dB verhoging een verdubbeling van het geluid betekent.
3. Zienswijzen en beroep worden dikwijls niet ontvankelijk verklaard omdat de indiener geen belanghebbende zou zijn. Maar in het besluit hogere grenswaarde vermeld de gemeente nooit wie aangemerkt kunnen worden als belanghebbende. Toekomstige bewoners kunnen niet met succes een zienswijze/beroep indienen omdat zij er nog niet wonen en dus geen belanghebbenden zouden zijn. Na het betrekken van de woning is de termijn om beroep aan te tekenen voorbij. Hoe wordt dit in de nieuwe wetten wel aangepakt?
4. De bevoegdheid van gemeenten om tot hogere grenswaarden geluid te besluiten heeft geleid tot een lappendeken van gebieden binnen gemeenten waarvoor hogere grenswaarden geluid gelden. Welke waarde kan je als burger nog hechten aan de voorkeurswaarde?
5. Hoe worden de industriegeluiden aangepakt? Rotterdam heeft geluidscontouren rondom bijv De Botlek gemaakt waarbij het geluid van woningen in andere gemeenten ver boven de voorkeurswaarde liggen. Na 20 jaar is er van vermindering van dat geluid geen sprake.
6. Als het geluid voor woningen al vanwege een weg of industrie ver boven de voorkeurswaarde ligt wordt door de gemeente simpelweg naar die bestaande hogere waarde verwezen om een nieuwe geluidsbron (industrie, weg of windmolenpark) met een hogere waarde dan de voorkeurswaarde er simpelweg doorheen te drukken. In de zin van "het is al hoog dus het nieuwe geluid valt daarbij in het niet." M.a.w. er wordt een geluid-vuilnisbelt voor die bewoners gecreëerd.
7. De waarde L_{den} is een gemiddelde waarde gerekend gedurende een jaar berekend. Het kan best zijn dat die norm uit Europa voortkomt maar komt niet uit de praktijk. Mensen liggen niet wakker van een gemiddelde maar van maximum optredend geluid. Die waarde moet in de wet komen! Het repeterend karakter van het maximale geluid! Het laden en lossen in de nacht door detailhandel en supermarkten met aan- en afrijden van zware vrachtauto's en airconditioning daarvan twee of drie keer per nacht leidt even vaak tot verstoorde slaap. Hoe wordt dit beter geregeld?
8. V.w.b. de geluidswaarden wordt simpelweg volstaan met berekeningen. Mensen liggen niet wakker van berekende waarden maar van feitelijk optredend geluid. Verplicht om geluidsmetingen te verrichten!
9. Maak duidelijk tot hoever zeehaven-geluidsnormen gelden. Dit is zeer onduidelijk!
10. Aanpassingen aan al dan niet te bouwen woningen om aan de hogere grenswaarde geluid te voldoen worden overgelaten aan de bouwer van de woningen. Daarnaast wordt in het besluit hogere

grenswaarden geluid alleen maar verwezen. Hoe wordt dit gecontroleerd? Nergens lees ik dat er metingen worden verricht nadat de woningen gebouwd zijn of bestaande woningen geluidgeïsoleerd zijn.

11. Onduidelijk in huidige wet geluidshinder is wanneer gemeenten geen akoestisch onderzoek hoeft te verrichten. Dikwijls wordt volstaan met dat, bij het bouwen van woningen op een plek binnen de gemeente waar eerst de oude woningen gesloopt moeten worden, het verminderd aantal geluidgehinderden geen reden geeft een akoestisch onderzoek te verrichten. Ook niet wanneer er door die wijk wegen liggen waarvoor de maximumsnelheid boven de 30 km/u ligt. Dit, terwijl er nog niet eerder een akoestisch onderzoek geweest is. Hoe wordt dit in de nieuwe wet geregeld?

12. De projectontwikkelaar/uitgever/verkoper van de woonhuizen waarvoor een hogere grenswaarde geluid geldt dient in hun op belangstellenden gerichte info te vermelden dat op bedoelde woningen hogere grenswaarden geluid van toepassing is en welke maatregelen zijn getroffen om het geluid te drukken met cijfers en al.