

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Aanvullingsregeling Geluid Omgevingswet

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Met het Aanvullingsspoor geluid – Aanvullingswet, Aanvullingsbesluit en Aanvullingsregeling geluid – worden vernieuwde geluidregels voor wegen, spoorwegen en industrieterreinen en voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen nabij die geluidbronnen toegevoegd aan het stelsel van de Omgevingswet. Sluitstuk van het aanvullingsspoor is de Aanvullingsregeling geluid. Deze werkt een aantal bepalingen in het Aanvullingsbesluit geluid uit.

2. Wie zijn betrokken?

Bij de totstandkoming van de Aanvullingsregeling zijn decentrale overheden (gemeenten, provincies en waterschappen), het RIVM, uitvoeringsorganisaties zoals RWS en ProRail, en het ministerie van BZK betrokken. Daarnaast is gesproken met diverse organisaties zoals VNG, IPO, UvW en VNO-NCW / MKB-Nederland.

3. Wat is het probleem?

De vernieuwde geluidregels voor wegen, spoorwegen en industrieterreinen en voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen nabij die geluidbronnen vragen om uitbreiding en concretisering van de rekenregels voor geluid. De huidige rekenregels in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) zijn onvoldoende voor de nieuwe instrumenten. Aanpassing en uitbreiding van de rekenregels is dus noodzakelijk omdat anders niet getoetst kan worden aan de geluideisen. Daarnaast vraagt het Aanvullingsbesluit geluid om uitwerking van een aantal aspecten in een ministeriële regeling.

4. Wat is het doel?

Het doel is dat op een eenduidige manier geregeld wordt hoe geluidberekeningen uitgevoerd worden voor de verschillende instrumenten zodat het beschermingsniveau voor burgers overal op eenzelfde manier wordt gehandhaafd en het voor initiatiefnemers duidelijk is hoe bepaald wordt wat voor hen de mogelijkheden zijn binnen de aanwezige geluidruimte. Ook andere in de Aanvullingsregeling geluid uit te werken aspecten bevorderen het gebruiksgemak en de werking van de nieuwe geluidregels onder de Omgevingswet.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het hebben van eenduidige rekenregels is zeer belangrijk. Met dergelijke regels wordt geborgd dat steeds op dezelfde manier bepaald wordt of voldaan wordt aan gestelde geluideisen van

wegen, spoorwegen en industrieterreinen en wat de mogelijkheden zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van deze geluidsbronnen zodat een goed beschermingsniveau verzekerd is. Ook bevordert de Aanvullingsregeling het gebruiksgemak van de nieuwe geluidregels.

6. Wat is het beste instrument?

Uitwerking van de benodigde regels (die passend zijn bij de instructieregels uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet) voor het meten en rekenen aan geluid in een regeling met technische bijlagen.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De verwachting is dat de nieuwe geluidregels (het complete aanvullingsspoor) zullen leiden tot een beperking van de totale (structurele) uitvoeringslasten. Momenteel vindt nog onderzoek plaats naar de financiële effecten van de Aanvullingsregeling. De verwachting is dat de effecten op de regeldruk voor burgers en bedrijven beperkt blijven: de Aanvullingsregeling werkt slechts de instrumenten van het stelsel verder uit.