

Consultatieversie Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet

3. WIJZIGING/INTREKKING REGELINGEN, OVERGANGSRECHT

Leeswijzer

Dit is de consultatieversie van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. De totale consultatieversie bestaat uit vier onderdelen:

1. Een geconsolideerde versie van de Omgevingsregeling (d.w.z. de aanvullingen/aanpassingen zijn in deze regeling met behulp van revisies aangegeven);
2. Een geconsolideerde versie van de bijlagen bij de Omgevingsregeling (d.w.z. de aanvullingen/aanpassingen zijn in deze regeling met behulp van revisies aangegeven);
3. **De wijziging/intrekking van regelingen en het overgangsrecht;**
4. De toelichting (algemeen deel en artikelsgewijs) op de gehele consultatieversie van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet.

Dit onderdeel van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet bevat de wijziging en intrekking van regelingen en het overgangsrecht.

De geconsolideerde versie van de Omgevingsregeling (deel 1), de bijlagen bij de Omgevingsregeling (deel 2) en de toelichting bij de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet (deel 4) bevinden zich niet in dit document.

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van [datum] tot wijziging van de Omgevingsregeling vanwege het opnemen van regels met het oog op de beheersing van geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen (Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Gelet op de richtlijn omgevingslawaai, de artikelen 2.15, tweede lid, 2.24, tweede lid, 4.1, tweede lid, 20.3, eerste lid, 20.6, eerste lid, aanhef en onder a, onder 1^o, en 20.7, onder b, van de Omgevingswet en artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet;

BESLUITEN:

HOOFDSTUK 1 AANVULLING EN WIJZIGING OMGEVINGSREGELING

Zie separaat document.

HOOFDSTUK 2 WIJZIGING ANDERE REGELINGEN

Artikel 2.1 (Regeling geluidwerende voorzieningen militaire luchthavens 2015)

[gereserveerd]

Artikel 2.2 (Regeling geluidwerende voorzieningen 1997)

[gereserveerd]

Artikel 2.3 (Uitvoeringsregeling Algemene wet inzake rijksbelastingen 1994)

In artikel 43c, eerste lid, onder x, van de Uitvoeringsregeling Algemene wet inzake rijksbelastingen 1994 wordt "Wet geluidhinder" vervangen door "Omgevingswet".

HOOFDSTUK 3 INTREKKING REGELINGEN

Artikel 3.1 (intrekken regelingen)

De volgende regelingen worden ingetrokken:

- a. Bijdrageregeling geluidhinder nieuwe woningen;
- b. Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder;
- c. Regeling geluid milieubeheer;
- d. Regeling geluidplafondkaart milieubeheer;
- e. Regeling saneringsprogramma industrielawaai;
- f. Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder; en
- g. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGSRECHT

Artikel 4.1 (overgangsrecht herberekenen: geluidproductieplafonds rijkswegen en hoofdspoorwegen)

1. Volgens de bijlagen IVd, IVe en IVg worden herberekend:

- a. de op het tijdstip van inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet vastgestelde geluidproductieplafonds;
- b. de geluidproductieplafonds die onder de werking van artikel 3.1, eerste lid, onder a en d, of 3.3, tweede lid, onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet vallen; en

- c. de geluidproductieplafonds die zijn opgenomen in een ontwerp-tracé-besluit dat op of na het tijdstip van inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet ter inzage is gelegd.
2. Bij het herberekenen van de geluidproductieplafonds, bedoeld in het eerste lid, onder a en b, worden de geluidbrongegevens, behorende bij het onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet geldende geluidproductieplafond gebruikt.
3. In afwijking van het tweede lid kunnen voor wegen verschillende bronregisterlijnen uit het geluidregister worden gecombineerd tot één geluidbronregisterlijn, gelegen in het midden van de rijbaan in de situatie waarop het geluidproductieplafond als omgevingswaarde is gebaseerd.
4. Voor een spoorweg waarvoor het geluidproductieplafond onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, op grond van artikel 11.45, derde lid, van de Wet milieubeheer 52,0 dB was, is het geluidproductieplafond als omgevingswaarde bij de herberekening niet lager dan 52,0 dB.

Artikel 4.2 (overgangsrecht gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid industrieterreinen)

Als er voor een industrieterrein nog geen geluidproductieplafond als omgevingswaarde is vastgesteld, wordt bij het bepalen van het gecumuleerde en het gezamenlijke geluid uitgegaan van de op grond van de Wet geluidhinder, zoals die gold voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, ten hoogste toegestane geluidbelasting, uitgedrukt in L_{den} .

Artikel 4.3 (overgangsrecht maatregelpunten)

1. Bij de toepassing van artikel XIX, eerste lid, onder b, van het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet, wordt het aantal maatregelpunten bepaald volgens bijlage I.
2. De maatregelpunten omvatten het totaal van de maatregelpunten van bestaande en nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen waarvoor maatregelpunten gelden, ten opzichte van een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen, bedoeld in artikel 3.46 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
3. Bij het toepassen van tabel 2 van bijlage I wordt de hoogte van een geluidscherm of geluidwal bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.
4. Voor de toepassing van bijlage I wordt verstaan onder:
geluidgevoelig cluster: geluidgevoelig cluster als bedoeld in artikel XIX, eerste lid, onder b, onder 3°, van het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet;
saneringsgebouw: geluidgevoelig gebouw dat is vermeld op de lijst, bedoeld in artikel 14a.2 van het Omgevingsbesluit.

Artikel 4.4 (overgangsrecht verbeelding van activiteiten op industrieterreinen op geografische kaarten)

Totdat het omgevingsplan voor een industrieterrein onherroepelijk voorziet in een geluidaanvalgebied dat is vastgesteld op grond van artikel 3.29 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, worden in afwijking van artikel 12.78, aanhef en onder b, van de Omgevingsregeling, onverminderd het gestelde in de onderdelen a, c en d, van dat artikel, activiteiten op industrieterreinen als bedoeld in artikel 10.23, eerste lid, onder c, onder 1°, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, op geografische kaarten weergegeven door verbeelding van de zone rond het industrieterrein, vastgesteld op grond van artikel 40 van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 5 SLOTBEPALINGEN

Artikel 5.1 (inwerkingtreding)

1. Deze regeling treedt in werking op het tijdstip dat artikel 1.1 van de Omgevingswet in werking treedt met uitzondering van de artikelen **PM** die in werking treden op een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.
2. Een ministerieel besluit als bedoeld in het eerste lid wordt in de Staatscourant bekendgemaakt.

Artikel 5.2 (citeertitel)

Deze regeling wordt aangehaald als: Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

BIJLAGE I BIJ ARTIKEL 4.3 VAN DEZE REGELING (OVERGANGRECHT MAATREGELPUNTEN LOKALE INFRASTRUCTUUR)

In deze bijlage wordt verstaan onder D: de lengte van het deel van de loodlijn vanuit een geluidgevoelig gebouw naar een weg, respectievelijk een spoorweg, dat eindigt op de dichtstbijzijnde rand van de wegdekverharding, respectievelijk de dichtstbijzijnde spoorstaaf.

Tabel 1 Bronmaatregelen, randvoorwaarden en maatregelpunten

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
stille elementenverharding	- alleen bij sanering.	3 per 10 m ² ten opzichte van elementenverharding
dicht asfaltbeton (DAB)	- alleen bij sanering.	5 per 10 m ² ten opzichte van elementenverharding
steenmastiekasfalt (SMA)	- alleen bij sanering.	5 per 10 m ² ten opzichte van DAB
Wegdek: zeer open asfaltbeton (ZOAB)	- voldoende verkeersintensiteit. - geen wringend of remmend verkeer. - snelheid meer dan 70 km per uur.	4 per 10 m ² ten opzichte van DAB
Wegdek: 2-laags zeer open asfaltbeton	- Voldoende verkeersintensiteit. - Geen wringend of remmend verkeer. - Snelheid meer dan 70 km per uur.	26 per 10 m ² ten opzichte van DAB 22 per 10 m ² ten opzichte van ZOAB
Wegdek: Dunne deklaag	- Niet op kruisingen met afslaand verkeer, rotondes of verkeerspleinen.	13 per 10 m ² ten opzichte van DAB 9 per 10 m ² ten opzichte van ZOAB 16 per 10 m ² ten opzichte van elementenverharding
Spoorweg		
Raildemper	- Niet tegen wissels of voegen.	29 per meter enkel spoor

- Bij houten dwarsliggers indien instemming is verkregen van de beheerder.
 - De afstand waarover raildempers worden aangelegd is ten minste 50 m per spoor.
 - Onverminderd het derde gedachtestreepje is de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd ten minste twee maal D, berekend vanuit het in het geluidgevoelige cluster, waarvoor de raildempers worden overwogen, gelegen geluidgevoelige gebouw dat het dichtst bij een spoorstaaf ligt. Van deze eis kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.
 - In afwijking van het vierde gedachtestreepje is bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd zodanig dat:
 - 1°. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de spoorweg loopt het gedeelte van de spoorweg met de raildempers doorsnijdt; en
 - 2°. deze voor ten minste driekwart van alle saneringsgebouwen in het geluidgevoelige cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, gelijk is aan de afstand twee maal D, waarbij de onder 1° bedoelde loodlijn laatstgenoemde afstand in twee gelijke delen verdeelt.
- Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.
-

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, randvoorwaarden en maatregelpunten

Omschrijving overdrachtsmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten	
Weg			
Geluidscherm	<p>– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste:</p> <p>1. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de weg loopt, doorsnijdt; en</p> <p>2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.</p> <p>Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.</p> <p>– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 8 m.</p> <p>– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen:</p>	Per strekkende meter bij een hoogte van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
		5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44

1. is het nieuwe geluidsschermbreedte ten minste 3 m hoger dan het bestaande geluidsschermbreedte of de bestaande geluidwal; en

2. staan, in vergelijking met een geluidsschermbreedte dat 1 m lager zou zijn, de extra maatregelenpunten voor het nieuwe geluidsschermbreedte in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat scherm.

Geluidwal

- Ruimtebeslag.
 - Grondgesteldheid.
 - Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte van een geluidwal zodanig dat deze geluidwal ten minste:
 1. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster waarvoor de aanleg van een geluidwal wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de weg loopt, doorsnijdt; en
 2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.
- Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.
- Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van de geluidwal ten hoogste 8 m.

Gelijk aan het aantal maatregelenpunten van een geluidsschermbreedte

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, in een situatie waarbij een bestaand geluidsscherf of een bestaande geluidwal wordt vervangen:

1. is de nieuwe geluidwal ten minste 3 m hoger dan het bestaande geluidsscherf of de bestaande geluidwal; en

2. staan, in vergelijking met een geluidwal die 1 m lager zou zijn, de extra maatregel­punten voor de nieuwe geluidwal in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van die geluidwal.

Middenbermscherf	– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte van een middenbermscherf zodanig dat dit scherf ten minste:	Per strekkende meter bij een hoogte van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
	1. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster waarvoor de aanleg van het middenbermscherf wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de weg loopt, doorsnijdt; en	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
	2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.		
	Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.		
	– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en		

10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van het middenbermscherm ten hoogste 8 m.

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2, 10a.3 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in een situatie waarbij een bestaand middenbermscherm wordt vervangen:

1. is het nieuwe middenbermscherm ten minste 3 m hoger dan het bestaande middenbermscherm; en

2. staan, in vergelijking met een middenbermscherm dat 1 m lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe middenbermscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat middenbermscherm.

Schermtop (T-top)	– Op bestaand scherm passend. – Passend in het profiel.	Per strekkende meter:	44
-------------------	--	-----------------------	----

Spoorweg

Geluidscherm met uitzondering van een geluidscherm bij een spoorweg dat is gelegen op een kortere afstand dan 2,5 m uit het hart van het spoor (minischerm)	– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit scherm ten minste: 1. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de spoorweg loopt, doorsnijdt; en	Per strekkende meter bij een hoogte van:	
		1 m	83
		1,5 m	87
		2 m	92
		3 m	122
		4 m	148
		5 m	173
		6 m	198
		7 m	223
8 m	248		

2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.

elke m 25
hoogte
boven 8 m

Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 5 m.

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen:

1. is het nieuwe geluidscherm ten minste 2 m hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal; en

2. staan, in vergelijking met een geluidscherm dat 1 m lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe geluidscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat geluidscherm.

Geluidwal

– Ruimtebeslag.
– Grondgesteldheid.
– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte van een geluidwal zodanig dat die geluidwal ten minste:

Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm

1. voor elk saneringsgebouw in het

geluidgevoelige cluster waarvoor de aanleg van de geluidwal wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de spoorweg loopt, doorsnijdt; en

2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.

Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van de geluidwal ten hoogste 5 m.

– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen:

1. is de nieuwe geluidwal ten minste 2 m hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal; en

2. staan, in vergelijking met een geluidwal die 1 m lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor de nieuwe geluidwal in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van die geluidwal.

Scherf tussen sporen met uitzondering van een geluidscherm bij een spoorweg dat is gelegen op een kortere afstand dan

– Niet bij wissels.
– Bij toepassing van de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de lengte

Per strekkende meter bij een hoogte van:

1 m 83

2,5 m uit het hart van het spoor (minischerm)	van een scherm tussen sporen zodanig dat dit scherm ten minste:	1,5 m	87
		2 m	92
	1. voor elk saneringsgebouw in het geluidgevoelige cluster	3 m	122
	waarvoor de aanleg van het scherm tussen sporen wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsgebouw naar de spoorweg loopt, doorsnijdt; en	4 m	148
		5 m	173
	2. voor driekwart van alle saneringsgebouwen in dat geluidgevoelige cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.		
	Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.		
	– Bij toepassing van artikel de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is de hoogte van het scherm tussen sporen ten hoogste 5 m.		
	– Bij toepassing van artikel de artikelen 10a.2 en 10a.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in een situatie waarbij een bestaand scherm tussen sporen wordt vervangen:		
	1. is het nieuwe scherm tussen sporen ten minste 2 m hoger dan het bestaande scherm; en		
	2. staan, in vergelijking met een scherm tussen sporen dat 1 m lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe scherm tussen sporen in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat scherm tussen sporen.		

