

De gemeente Lansingerland maakt zich zorgen over de volgende twee thema's; 1) financiële gevolgen voor de gemeente en 2) wijziging van de dosis-effectrelatie voor de luchtvaart in relatie tot de woningbouwopgave.

- 1 Financiële gevolgen van de Aanvullingsregeling in samenhang met het Aanvullingsbesluit zijn nog onbekend.

Nu de aanvullingsregeling is uitgewerkt blijkt dat gemeenten, naast voorgenoemde taken, worden geconfronteerd met nog meer werkzaamheden.

Het uitvoeren van deze taken brengt voor gemeenten een grote regeldruk met zich mee, waardoor de kosten zullen toenemen. Bureau SIRA Consulting doet op dit moment onderzoek naar de financiële effecten van het Aanvullingsbesluit geluid in samenhang met de Aanvullingsregeling geluid voor bedrijven, burgers en overheden. Het onderzoek is nog niet afgerond waardoor de omvang nog niet bekend is.

Ik adviseer u enkele botsproeven uit te voeren om een indruk te krijgen van de administratieve lasten van gemeenten. Dit is nodig omdat er vele extra taken op gemeenten afkomen voor onder andere het beschikbaar en actueel houden van de digitale informatie. Tijdens de botsproeven is het ook van belang de mate van detailniveau van het omgevingsplan te testen waarbij de koppeling van de digitale informatie opgeslagen in de CVGG en het DSO aandacht behoeft. Tevens kan uit de botsproeven naar voren komen welke initiële kosten gemoeid zijn bij de invoering.

- 2 Wijziging van de dosis-effectrelatie voor de luchtvaart.

In artikel 3.7 van de Aanvullingsregeling geluid is een geactualiseerde dosis-effectrelatie van de luchtvaart opgenomen. De actualisatie van de dosis-effectrelatie van de luchtvaart heeft tot gevolg dat onder gelijke omstandigheden de uitkomsten voor het gecumuleerde geluid hoger zijn dan de eerdere rekenregels voor cumulatie van geluid. Door deze actualisatie van de dosis-effectrelatie van de luchtvaart, zullen de gebieden van enkele omliggende gemeenten van RTHA met de classificatie "slecht" en "zeer slecht" van het gecumuleerde geluid groter worden.

Deze gemeenten zullen nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen goed moeten kunnen motiveren door onder andere te wijzen op compenserende maatregelen of andere compenserende aspecten. De motivatieplicht wordt zwaarder.

Ik wil u als overweging meegeven om bij een beslissing over een verdere ontwikkeling van een luchthaven deze zelfde rekenregel ook te hanteren bij het toetsen van de aanvraag en het afwegen van de belangen van partijen in de regio.

Verder spreek ik mijn zorg uit over de consequenties van deze aanpassing voor de woningbouw opgave van de gemeente Lansingerland en het realiseren van die opgave, ik ga hier graag met u over in gesprek.