

Aan Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

T.a.v.: de minister van BZK en de
staatssecretaris van I&W

Uw kenmerk:
WGK011349

Ons kenmerk:
20.016

Onderwerp:
Reactie op "Ontwerp
Aanvullingsregeling geluid
Omgevingswet

Datum:
19 juli 2020

Geachte mevrouw Ollongren en mevrouw van Veldhoven,

Namens de Nederlandse Stichting Geluidshinder willen wij via dit schrijven onze reactie indienen op het Ontwerp Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet zoals deze ter consultatie heeft gelegen van 8 juni 2020 t/m 20 juli 2020.

Als eerste willen wij u complementeren met de goed leesbare en uitgebreide algemene toelichting.

Ook zijn wij zeer positief over het feit dat nu de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt moet worden om een beoordeling te geven over de hinderlijkheid van geluid. Dit is naar onze mening erg goed omdat geluidshinder helaas nog steeds een onderschat gezondheidsprobleem is en u hiermee aansluit bij één van de basisuitgangspunten van de Omgevingswet.

Daarnaast zijn wij het helaas niet helemaal eens met een aantal andere zaken die u met deze Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet wilt regelen. Hieronder per onderdeel onze reactie:

Wegdekcorrectie

In artikel 3.5 is een regeling opgenomen over het toepassen van wegdekcorrecties in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Met dit artikel wordt de zogenoemde stille banden-aftrek uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 voortgezet. Met de artikelen 3.5 en 5.11 van werd ingespeeld op de verwachte effecten van invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen.

Naar onze mening is deze verwachte daling van de geluidproductie niet aangetoond. Sterker nog: Uit de jaarlijkse monitoring door het RIVM van het Nederlandse wegennet blijkt dat de geluidproductie al jaren gemiddeld 2 dB hoger is dan berekend.

Dit heeft forse consequenties voor ernstige geluidhinder en ernstige slaapverstoring. Bij 53 dB is er volgens de cijfers van de WHO al sprake van 10% ernstige hinder en 3% ernstige slaapverstoring. Boven de 53 dB neemt naast ernstige hinder en ernstige slaapverstoring ook het risico op hart- en vaatziekten door geluid significant toe.

Daarom verzoeken wij u ook de regeling van de wegdekcorrectie niet op te nemen.

Muziekgeluid

Voor muziekgeluid schrapte u het niet toepassen van de bedrijfsduurcorrectie. Dit heeft tot gevolg dat de hinder voor de burgers sterk toeneemt. In de Aanvullingsregeling geluid staat nergens beschreven waarom u deze regel schrapte.

Vanwege de hinderlijkheid van muziekgeluid raden wij u zeer dringend aan om in de Aanvullingsregeling geluid alsnog op te nemen dat voor muziekgeluid de bedrijfsduurcorrectie niet wordt toegepast.

Ten slotte

Wij hopen dat u met onze reactie en aanbevelingen in de definitieve versie rekening gaat houden. Mocht het gewenst zijn dan zijn wij bereid om onze reactie in een gesprek toe te lichten.

Mocht u nog vragen hebben dan horen we het graag. Hiervoor is de heer Roelofsen bereikbaar via de mail op erik.roelofsen@nsg.nl of telefoon op 0622912117.

Met een vriendelijke groet,
Het bestuur van de Nederlandse Stichting Geluidshinder,



Namens hen,
ing. E. Roelofsen B.Sc.,
Directeur