

Vanuit de bedrijfsgedachten kunt u dit wel stellen. Maar als bezitter van een auto in het buitenland heb je gewoon een groot probleem. Mijn auto staat in Gambia, west Afrika, met een verlopen APK. Momenteel geschorst. Als ik er mee naar Nederland wil rijden heb ik een probleem. Vanaf Marokko moet ik de auto verzekeren. En tot Nederland rijden zonder APK. De boete ligt in de brievenbus voor ik thuis ben. Bedenk dan hier ook een eerlijk systeem voor. Met de camper idem.

Groet, ATC lid Limburg#1

HOE ZIET HET DAN UIT MET DE AFMELDKOSTEN VOOR DEZE LANDEN???
OOK DE BTW-VERREKENING????
ALS RDW DIT VOORSTEL DOOR WILT ZETTEN DAN OOK WEDERRECHTKERIG.
WIJ MOGEN DAN OOK ALS EIS VOERTUIGEN UIT ANDERE LANDEN APK KEUREN.
ZO NIET BEGIN DAN EEN STAKING MET ALLE APK-KEURSTATIONS.
KIJKEN WAAR RDW DAN BLIJFT

ATC Lid Limburg#2

hoe gaat het dan met de steekproeven in spanje met dit apk-keurwezen???

ATC Lid Limburg#3
