



## VERENIGING NEDERLANDSE SIGARETTEN- & KERFTABAKFABRIKANTEN

### Reactie op internetconsultatie Wijziging formaat accijszegel

#### Vraag 1 van 2

*Hoe beoordeelt u de voorgenomen wijziging van het formaat accijszegel?*

De leden van Vereniging Nederlandse Sigaretten- en Kerftabakfabrikanten (VSK) nemen met veel belangstelling deel aan de internetconsultatie betreffende de “Wijziging formaat accijszegel”.

De leden van VSK hebben kennisgenomen van het voorstel het accijszegel te wijzigen naar het kleinere formaat 2,0 x 4,4 cm. Op 19 mei 2019 verloopt de overgangstermijn voor de positie van de gecombineerde gezondheidswaarschuwing op sigarettenverpakkingen onder de accijszegel, waardoor ook de gecombineerde gezondheidswaarschuwing op de achterkant van de verpakking aan de bovenkant van de verpakking dient te worden aangebracht. Het huidige formaat accijszegel van 2,4 x 4,3 cm is te groot om te worden geplaatst op de zijkant van de verpakking.

De leden van VSK zouden graag hebben gezien dat de overheid naast het formaat 2,0 x 4,4 cm een tweede formaat accijszegel met het formaat 1,6 x 3,2 cm voor sigaretten had voorgesteld. Immers, een accijszegel met het formaat 1,6 x 3,2 cm zou goed passen op de zijkant van de sigarettenverpakking. Verder blijkt uit onderzoek dat de leden hebben laten uitvoeren dat de 5 vereiste elementen van het veiligheidskenmerk, zoals beschreven in de Uitvoeringshandeling (Implementing Act) over artikel 16 van de Europese Tabaksproductenrichtlijn (TPD), ook op dit formaat zegel gedrukt kan worden. De leden van VSK wijzen u er graag op dat de lijst van veiligheidskenmerken zoals opgesteld in de draft Annex van de Uitvoeringshandeling t van Artikel 16 slechts ter illustratie dient en derhalve geenszins uitputtend is. Zodoende is het aan de lidstaat autoriteiten zelf te bepalen welke veiligheidskenmerken zij beschouwt te voldoen aan de vereisten. Kortom, de vereiste veiligheidskenmerken zouden geen belemmering dienen te zijn voor het formaat zegel.

De maximumlengte van een accijszegel om op de zijkant van een sigarettenverpakking te worden geplaatst is 3,8 cm. Dit betekent dat het voorgestelde zegel met een lengte van 4,4 mm te lang is om in zijn geheel op de zijkant te kunnen worden geplaatst, waardoor deze mogelijk ook over de bovenkant van de verpakking gedrukt zal moeten worden. Hoewel niet onoverkomelijk, leidt dit wel tot een investering in de machines om tot deze technische aanpassing te komen. Een zegel met het formaat 1,6 x 3,2 cm zou deze problematiek en onnodige investeringen voorkomen.

In de toelichting bij deze internetconsultatie wordt beschreven dat Duitsland en België ook het formaat 2,0 x 4,4 cm gebruiken. Voor België is dit inderdaad het geval, voor wat betreft Duitsland is de situatie anders. Daar heeft de Duitse overheid besloten dat voor sigaretten het formaat 1,8 x 4,2 cm gaat gelden, en voor rooktabak 2,0 x 4,4 cm.

Over het algemeen zijn de leden van VSK positief dat er een kleinere zegel wordt voorgesteld, en dat in de wijziging van de Uitvoeringsregeling Accijns (URA) zoals gepubliceerd in de Staatscourant op 28 december 2017, het vereiste is komen ter vervallen dat de accijnszegel op de voor de opening bestemde plaats van de verpakking wordt aangebracht. De leden van VSK kijken dan ook uit naar een effectieve interactie met het Ministerie van Financiën en de Douane om uitvoering te geven aan deze wijziging.

De leden van VSK hebben nog wel een aantal vragen en opmerkingen van technische en praktische aard:

1. Los van het gegeven dat onderzocht is dat ook het zegel met het formaat 1,6 cm x 3,2 cm geschikt is om de 5 veiligheidskenmerken op te drukken, mogen de leden van VSK uit de toelichting bij de wijziging van de Uitvoeringsregeling Accijns opmaken dat de overheid voorziet de 5 veiligheidskenmerk elementen, zoals beschreven in de Uitvoeringshandeling (Implementing Act) over artikel 16 van de Europese Tabaksproductenrichtlijn (TPD), op de accijnszegel aan te brengen?
2. Het Tabaks – en Rookwarenbesluit stelt dat *“tot 20 mei 2019 de gecombineerde gezondheidswaarschuwing die op de achterkant moet staan, mag worden **aangebracht** onmiddellijk onder de accijnszegel.”* Het is de leden van VSK onduidelijk wat na deze datum de uitverkooptermijn zal zijn voor deze verpakkingen. De overheid hanteert normaal gesproken een uitverkooptermijn van 1 jaar waar het gaat om een wijziging aan de verpakking vanwege gewijzigde regelgeving. Onze veronderstelling is dat de overheid deze termijn ook voor deze wijziging zal hanteren. Wij zouden dit graag bevestigd zien.
3. In de toelichting bij deze voorgenomen wijziging wordt voorgesteld dat *“accijnszegels met een grootte van 2,4 x 4,3 cm nog tot en met 31 december 2019 mogen worden aangebracht op verpakkingen van tabaksproducten voor zover dat mogelijk is in verband met de vereisten van het Tabaks- en Rookwarenbesluit en mits voorzien van de op dat moment geldende tariefcode.”* Met deze termijn kunnen de VSK leden instemmen. Graag zouden de leden bevestiging ontvangen dat het oude formaat zegels tot en met 31 december 2019 bij de drukker ter afname beschikbaar zal zijn.
4. De VSK leden vragen graag ook aandacht voor het plaatsen van de accijnszegel op een verpakkingseenheid van zacht materiaal (zogenoeten “softpacks”), waarbij de nieuwe zegel bovenop het pakje geplakt zal moeten worden. Gezien de opstelling van de betreffende machine is het niet mogelijk de zegel aan de onderkant van de verpakking aan te brengen. De ruimte bovenop het pakjes is exact 20mm breed. Omdat de machines een marge aanhouden, kan het voorkomen dat de zegel gedeeltelijk (1 a 2mm) over de gecombineerde gezondheidswaarschuwing geplakt/gevouwen wordt. Ook hier zou een zegel met het formaat 1,6 x 3,2 cm deze problematiek voorkomen.
5. De leden van VSK zouden graag tijdig zogeheten dummy sheets van de nieuwe zegels ontvangen, zodat de apparatuur op de nieuwe formaten kan worden ingesteld en getest. Daarnaast vernemen de leden van VSK graag in hoeverre de nieuwe zegels voor 1 januari 2019 voor de fabrikanten voor productie beschikbaar zullen zijn, zodat hier rekening mee kan worden gehouden in de productieplanning.

## **Vraag 2 van 2**

*Zijn er zwaarwegende redenen waarom u dit nieuwe formaat accijnszegel niet kunt gebruiken?*

De leden van VSK hebben bij vraag 1 de toelichting gegeven en de vragen gesteld die zij graag aan de orde willen stellen.